

MiG-23 rozbił się w Indiach

#Lotnictwo wojskowe 17 listopada 2008

W czasie lotu treningowego na wschodzie Indii rozbił się myśliwiec MiG-23UM. Dwaj członkowie załogi katapultowali się i nie odnieśli obrażeń.

Image not found or type unknown

Samolot wystartował z bazy Hashimara w dystrykcie Jalpaiguri w Bengalu Zachodnim o 12:26 czasu lokalnego. Do katastrofy doszło 10 minut później niedaleko Alipurduar. Według nieoficjalnych informacji, instruktorem był Wg Cdr (ppłk) Lisodia, a uczniem Flt Lt (kpt.) Kartik. Na ziemi nikt nie odniósł obrażeń, szczątki samolotu zostały rozrzucone w promieniu 2 km.

Indie posiadają obecnie ok. 60 samolotów o zmiennej geometrii skrzydeł MiG-23 różnych odmian. Nie wiadomo ile z nich znajduje się w jednostkach operacyjnych. Eksploatacja MiG-23 w Indiach zbliża się do końca. Produkcja seryjna samolotów tego typu została zakończona w 1985.

Jedną z baz, w której stacjonują MiGi-23, jest Halwara w Pendżabie, w pobliżu granicy z Pakistanem. W 2011 mają tam stacjonować dwie eskadry myśliwców nowej generacji Su-30MKI. Wycofanie MiG-23 z Halwary rozpocznie się na początku następnego roku.

Do poprzedniej katastrofy samolotu indyjskich wojsk lotniczych doszło 5 dni temu. 12 listopada w locie treningowym rozbił się MiG-21. Spadł na pola w pobliżu Tinsukia w dystrykcie Assam. W tym roku rozbiło się łącznie 7 samolotów indyjskich wojsk lotniczych.



Samolot wystartował z bazy Hashimara w dystrykcie Jalpaiguri w Bengalu Zachodnim o 12:26 czasu lokalnego. Do katastrofy doszło 10 minut później niedaleko Alipurduar. Według nieoficjalnych informacji, instruktorem był Wg Cdr (ppłk) Lisodia, a uczniem Flt Lt (kpt.) Kartik. Na ziemi nikt nie odniósł obrażeń, szczątki samolotu zostały rozrzucone w promieniu 2 km.

Indie posiadają obecnie ok. 60 samolotów o zmiennej geometrii skrzydeł MiG-23 różnych odmian. Nie wiadomo ile z nich znajduje się w jednostkach operacyjnych. Eksploatacja MiG-23 w Indiach zbliża się do końca. Produkcja seryjna samolotów tego typu została zakończona w 1985.

Jedną z baz, w której stacjonują MiGi-23, jest Halwara w Pendżabie, w pobliżu granicy z Pakistanem. W 2011 mają tam stacjonować dwie eskadry myśliwców nowej generacji Su-30MKI. Wycofanie MiG-23 z Halwary rozpocznie się na początku następnego roku.

Do poprzedniej katastrofy samolotu indyjskich wojsk lotniczych doszło 5 dni temu. 12 listopada w locie treningowym rozbił się MiG-21. Spadł na pola w pobliżu Tinsukia w dystrykcie Assam. W tym roku rozbiło się łącznie 7 samolotów indyjskich wojsk lotniczych.