

Soesterberg zamknięte

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 listopada 2008

Holenderska baza lotnicza Soesterberg została zamknięta. Była najstarszym, z miejscowych lotnisk wojskowych. Przez kilkadziesiąt lat działały stamtąd również samoloty US Air Force.

W czasie ceremonii zamknięcia bazy, podkreślono fakt stacjonowania w niej przez 4 dni

Soesterberg istnieje jako lotnisko od 1912. Rok później zostało przejęte przez wojsko, które umieściło tam swoje pierwsze aparaty latające. W czasie II wojny światowej Soesterberg było wykorzystywane przez Luftwaffe. W czasie walk zostało ono tak mocno zniszczone, że Holendrzy odbudowali je dopiero w 1951, czyniąc zeń swoją główną bazą obrony powietrznej kraju.

W 1954, władze w Amsterdamie zgodziły się udostępnić lotnisko Amerykanom, którzy na jego części ulokowali najpierw 512th Fighter-Day Squadron, a nieco później, nowy 32d Fighter Squadron (później przemianowany na 32nd Tactical Fighter Squadron). W ciągu kilkadziesiąt lat Amerykanie tej eskadry wykorzystywali F-86F, F-100, F-102. Najdłużej jednak latali na F-4 Phantom II oraz na coraz bardziej nowoczesnych modelach F-15.

oraz F-4 Phantom, które stały się symbolami bazy w Soesterberg / Zdjęcia: Joris van B

W 1989 zdecydowano się powiększyć liczbę samolotów i na bazie eskadry utworzono 32d Tactical Fighter Group. Piloci grupy brali udział w ataku na Irak w 1991. Trzy lata później, USAF zlikwidowały bazę i przeniosły swoje F-15 do Stanów Zjednoczonych. Jeden, najstarszy egz., pozostał jednak w Holandii, jako muzealny eksponat.

Od tego czasu Soesterberg wykorzystywane było jako baza holenderskich śmigłowców wojsk lotniczych. Operowały z niej CH-47 Chinook 298 eskadry lotniczej oraz AS 532 U2 Cougar i SA 316 eskadry nr 300.

Od dłuższego czasu wiadomo jednak było, że czas bazy w Soesterberg jest policzony. W ramach konsolidacji jednostek śmigłowcowych wszystkich rodzajów sił zbrojnych pod jednym dowództwem, ogromne lotnisko z ponad 3-kilometrowym pasem startowym stało się zbędne (zobacz: [Dowództwo wojsk śmigłowcowych](#)). Od 12 listopada jego terenie działa już tylko muzeum wojsk lotniczych.



W czasie ceremonii zamknięcia bazy, podkreślono fakt stacjonowania w niej przez 4 dziesięciolecia amerykańskich samolotów. Dzięki uprzejmości greckich wojsk lotniczych, udało się sprowadzić F-15...

Soesterberg istnieje jako lotnisko od 1912. Rok później zostało przejęte przez wojsko, które umieściło tam swoje pierwsze aparaty latające. W czasie II wojny światowej Soesterberg było wykorzystywane przez Luftwaffe. W czasie walk zostało ono tak mocno zniszczone, że Holendrzy odbudowali je dopiero w 1951, czyniąc zeń swoją główną bazą obrony powietrznej kraju.

W 1954, władze w Amsterdamie zgodziły się udostępnić lotnisko Amerykanom, którzy na jego części ulokowali najpierw 512th Fighter-Day Squadron, a nieco później, nowy 32d Fighter Squadron (później przemianowany na 32nd Tactical Fighter Squadron). W ciągu kilkudziesięciu lat Amerykanie tej eskadry wykorzystywali F-86F, F-100, F-102. Najdłużej jednak latali na F-4 Phantom II oraz na coraz bardziej nowoczesnych modelach F-15.



...oraz F-4 Phantom, które stały się symbolami bazy w Soesterberg / Zdjęcia: Joris van Boven

W 1989 zdecydowano się powiększyć liczbę samolotów i na bazie eskadry utworzono 32d Tactical Fighter Group. Piloci grupy brali udział w ataku na Irak w 1991. Trzy lata później, USAF zlikwidowały bazę i przeniosły swoje F-15 do Stanów Zjednoczonych.

Jeden, najstarszy egz., pozostał jednak w Holandii, jako muzealny eksponat.

Od tego czasu Soesterberg wykorzystywane było jako baza holenderskich śmigłowców wojsk lotniczych. Operowały z niej CH-47 Chinook 298 eskadry lotniczej oraz AS 532 U2 Cougar i SA 316 eskadry nr 300.

Od dłuższego czasu wiadomo jednak było, że czas bazy w Soesterberg jest policzony. W ramach konsolidacji jednostek śmigłowcowych wszystkich rodzajów sił zbrojnych pod jednym dowództwem, ogromne lotnisko z ponad 3-kilometrowym pasem startowym stało się zbędne (zobacz: [Dowództwo wojsk śmigłowcowych](#)). Od 12 listopada jego terenie działa już tylko muzeum wojsk lotniczych.

Powiązane wiadomości

[Soesterberg zamknięte \(2008-11-18\)](#)

[Dowództwo wojsk śmigłowcowych \(2008-07-08\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o