

Nadźwiękowy F-35

[#Lotnictwo wojskowe](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 18 listopada 2008

Lockheed Martin poinformował o udanej próbie przekroczenia bariery dźwięku przez F-35 Lightning II. Samolot testowy osiągnął prędkość Ma1,05.

Test odbył się 13 listopada. Według szefa oblatywaczy, Jona Beesley`a, wszystko odbyło się zgodnie z przewidywaniami. Samolot przenosił makiety uzbrojenia w wewnętrznych komorach o masie 2 450 kg. Odpowiada to maksymalnej masie ładunku przenoszonego w kadłubie F-35.

Prędkość dźwięku została przekroczona na wysokości nieco ponad 9 tys. m, nad wiejskimi terenami Texasu. Pilot uczynił to w czasie lotu czterokrotnie, lecąc z prędkością naddźwiękową przez 9 minut. Docelowo, w czasie działań z pełnym ładunkiem w komorach uzbrojenia, F-35 ma osiągnąć prędkość Ma1,6.

Był to jednocześnie 63. lot jedyne do niedawna, testowego F-35 AA-1. Wdrożony w czerwcu F-35 BF-1 (zobacz: [Oblot F-35B](#)), pierwsza maszyna STVOL - krótkiego startu i pionowego lądowania - ma za sobą 20 próbnych lotów.

Test odbył się 13 listopada. Według szefa oblatywaczy, Jona Beesley`a, wszystko odbyło się zgodnie z przewidywaniami. Samolot przenosił makiety uzbrojenia w wewnętrznych komorach o masie 2 450 kg. Odpowiada to maksymalnej masie ładunku przenoszonego w kadłubie F-35.

Prędkość dźwięku została przekroczona na wysokości nieco ponad 9 tys. m, nad wiejskimi terenami Texasu. Pilot uczynił to w czasie lotu czterokrotnie, lecąc z prędkością naddźwiękową przez 9 minut. Docelowo, w czasie działań z pełnym ładunkiem w komorach uzbrojenia, F-35 ma osiągnąć prędkość Ma1,6.

Był to jednocześnie 63. lot jedyne do niedawna, testowego F-35 AA-1. Wdrożony w czerwcu F-35 BF-1 (zobacz: [Oblot F-35B](#)), pierwsza maszyna STVOL - krótkiego startu i pionowego lądowania - ma za sobą 20 próbnych lotów.

Powiązane wiadomości

[Nadźwiękowy F-35 \(2008-11-18\)](#)

[Oblot F-35B \(2008-06-15\)](#)