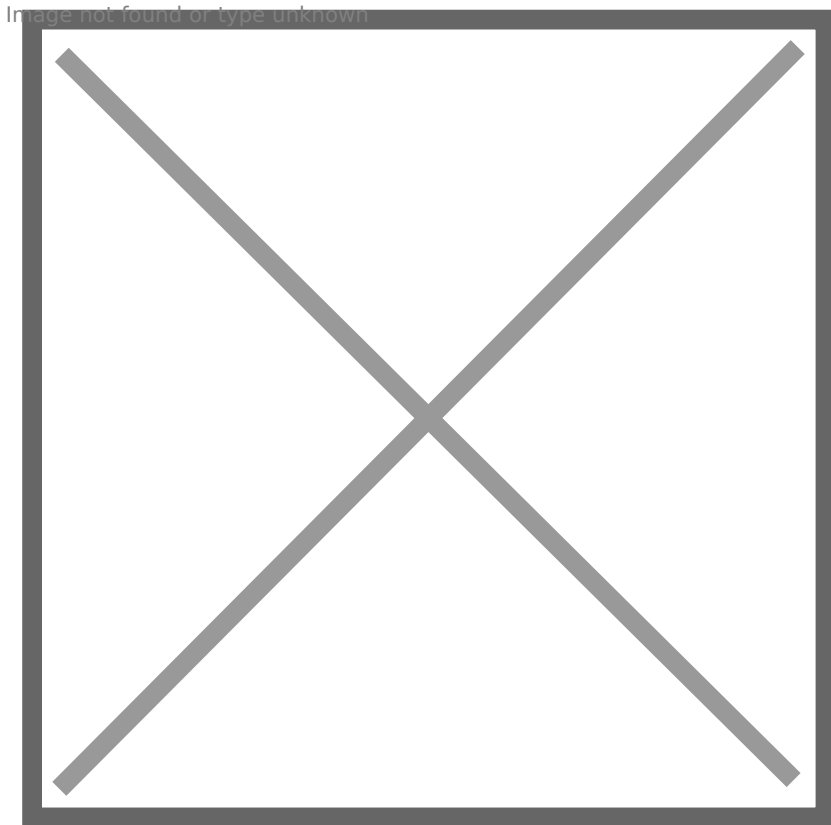


# Wodowanie HMS Dragon

#Marynarka wojenna 18 listopada 2008

**W stoczni BVT w Govan odbyła się wczoraj uroczystość wodowania czwartego już niszczyciela Type 45, HMS *Dragon*. Okręt wejdzie do służby w 2012.**



*HMS Dragon zaraz po znalezieniu się na wodzie. Na burtach ma wymalowane 8-metrowe smoki. Mimo tego najbardziej charakterystycznym elementem sylwetki pozostaje ogromny, nieproporcjonalnie duży maszt, mieszczący w sobie nowoczesne systemy radiolokacyjne, które - w założeniu - mają wykrywać najbardziej zaawansowane technicznie pociski rakietowe, zagrażające nowym lotniskowcom /*

*Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Royal Navy złożyła ostatecznie zamówienie na 6 jednostek tego typu. Buduje je - kosztem 6,5 mld GBP - konsorcjum BVT Surface Fleet, joint-venture BAE Systems i VT Group. Głównym zadaniem nowych niszczycieli będzie ochrona zespołów lotniskowcowych, których trzon będą stanowiły dwa nowe, duże okręty typu *Queen Elizabeth*, mające wejść do służby w latach 2015-2016 (zobacz: [Kontrakt na brytyjskie lotniskowce](#)).

Z tego powodu podstawowym uzbrojeniem niszczycieli są systemy przeciwlotnicze, wspierane przez nowoczesne systemy wykrywania celów powietrznych. Te pierwsze zintegrowane są w system PAAMS, tworzony m.in. przez wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych/przeciwrakietowych Aster 15 i Aster 30. Rozpoznanie i śledzenie celów realizowane jest natomiast przez 5 stacji radiolokacyjnych, w tym wielofunkcyjny radar śledzący SAMPSON, który - według nieoficjalnych informacji - może wykryć obiekt o echu odbicia radarowego piłki do krykieta, poruszającej się z prędkością do Ma3.

Możliwości zwalczania celów nawodnych i okrętów podwodnych są ograniczone. Type 45 są co prawda przygotowane, by w przyszłości zamontować na ich pokładach pociski przeciwokrętowe czy nowe systemy podwodne (dotyczy to nie tylko miejsce, ale i zapasu wyporności, który obecnie wynosi maksymalnie 8100 t), jednak na razie Londyn, z przyczyn finansowych, zrezygnował z takiego doposażenia.

Prace przy HMS *Dragon* rozpoczęły się cięciem pierwszych arkuszy blach (już nie na stępkę - okręty budowane są z modułów) 19 grudnia 2005. Obecnie rozpoczną się prace nad wyposażeniem jednostki.

Zwodowane, odpowiednio na początku 2006 i 2007, HMS *Darling* i HMS *Dauntless*, przechodzą obecnie próby morskie. Ta pierwsza jednostka powinna je zakończyć przyjęciem do służby już w przyszłym miesiącu (zobacz: [2. etap prób HMS Darling](#)). Trzeci niszczyciel, HMS *Diamond*, zwodowany 27 listopada ubiegłego roku, ciągle jest doposażony i nie rozpoczął jeszcze prób morskich.



*HMS Dragon zaraz po znalezieniu się na wodzie. Na burtach ma wymalowane 8-metrowe smoki. Mimo tego najbardziej charakterystycznym elementem sylwetki pozostaje ogromny, nieproporcjonalnie duży maszt, mieszczący w sobie nowoczesne systemy radiolokacyjne, które - w założeniu - mają wykrywać najbardziej zaawansowane technicznie pociski rakietowe, zagrażające nowym lotniskowcom / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Royal Navy złożyła ostatecznie zamówienie na 6 jednostek tego typu. Buduje je - kosztem 6,5 mld GBP - konsorcjum BVT Surface Fleet, joint-venture BAE Systems i VT Group. Głównym zadaniem nowych niszczycieli będzie ochrona zespołów lotniskowcowych, których trzon będą stanowiły dwa nowe, duże okręty typu *Queen*

*Elizabeth*, mające wejść do służby w latach 2015-2016 (zobacz: [Kontrakt na brytyjskie lotniskowce](#)).

Z tego powodu podstawowym uzbrojeniem niszczycieli są systemy przeciwlotnicze, wspierane przez nowoczesne systemy wykrywania celów powietrznych. Te pierwsze zintegrowane są w system PAAMS, tworzony m.in. przez wyrzutnie pocisków przeciwlotniczych/przeciwrakietowych Aster 15 i Aster 30. Rozpoznanie i śledzenie celów realizowane jest natomiast przez 5 stacji radiolokacyjnych, w tym wielofunkcyjny radar śledzący SAMPSON, który - według nieoficjalnych informacji - może wykryć obiekt o echu odbicia radarowego piłki do krykieta, poruszającej się z prędkością do Ma3.

Możliwości zwalczania celów nawodnych i okrętów podwodnych są ograniczone. Type 45 są co prawda przygotowane, by w przyszłości zamontować na ich pokładach pociski przeciwokrętowe czy nowe systemy podwodne (dotyczy to nie tylko miejsce, ale i zapasu wyporności, który obecnie wynosi maksymalnie 8100 t), jednak na razie Londyn, z przyczyn finansowych, zrezygnował z takiego doposażenia.

Prace przy HMS *Dragon* rozpoczęły się cięciem pierwszych arkuszy blach (już nie na stępkę - okręty budowane są z modułów) 19 grudnia 2005. Obecnie rozpoczną się prace nad wyposażeniem jednostki.

Zwodowane, odpowiednio na początku 2006 i 2007, HMS *Darling* i HMS *Dauntless*, przechodzą obecnie próby morskie. Ta pierwsza jednostka powinna je zakończyć przyjęciem do służby już w przyszłym miesiącu (zobacz: [2. etap prób HMS Darling](#)). Trzeci niszczyciel, HMS *Diamond*, zwodowany 27 listopada ubiegłego roku, ciągle jest doposażony i nie rozpoczął jeszcze prób morskich.

Powiązane wiadomości

[Wodowanie HMS Dragon \(2008-11-18\)](#)

[2. etap prób HMS Daring \(2008-05-07\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Londyn gotowy do kupienia lotniskowców \(2008-05-20\)](#)