

3 mld koron dla Aero Vodochodów

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 listopada 2008

Ministerstwo obrony Czech negocjuje z Aero Vodochodami wart 3 mld koron kontrakt na wsparcie eksploatacyjne samolotów L-159.

Image not found or type unknown

Umowa ma dotyczyć napraw pogwarancyjnych i wsparcia technicznego eksploatacji 24 samolotów L-159 ([Dostawa przebudowanych L-159](#)), w tym 20 bojowych L-159A i szkolnych L-159T1. Umowa ma być ważna do 2030. Obecnie obowiązuje podobna umowa podpisana na 3 lata, której ważność kończy się w br.

W 2005 umowę z Aero Vodochodami podpisał wiceminister obrony Karel

Kuhnl. Stało się to na kilka miesięcy przed prywatyzacją spółki, którą kupił słowacko-czeski fundusz inwestycyjny Penta. Wkrótce po odejściu ze stanowiska, po skrytykowaniu premiera Miroslava Topolanka, Kuhnl został przewodniczącym rady nadzorczej Aero Vodochodów.

Z tego powodu obecnie negocjowana umowa jest krytykowana przez konkurentów Aero Vodochodów. Przedstawiciele LOM (Letecke Opravne Malesice) twierdzą, że Aero Vodochody są co prawda producentem L-159, ale większość podzespołów tych samolotów pochodzi od dostawców zewnętrznych - głównie z USA (dostawcą foteli katapultowych jest Moravan Ostrokovice).

Ministerstwo obrony płaci obecnie Aero Vodochodom po 6 mln koron za przechowywanie niepotrzebnych wojskom lotniczym 47 L-159. Zostały one zbudowane w okresie, gdy głównym właścicielem spółki był amerykański Boeing, który doprowadził do jej upadku ([Radar i jego ochrona](#)). 72 L-159 kosztowały czeski budżet 50 mld koron (wg obecnego kursu - 2,5 mld USD). Obecnie toczy się postępowanie dotyczące niegospodarności, do której doprowadziły ówczesne władze spółki. Jednym z

zarzutów jest zawarcie niekorzystnej dla Aero Vodochodůw umowy na dostawy kadłubów do śmigłowców S-76plus dla Sikorsky Aircraft Company.



Umowa ma dotyczyć napraw pogwarancyjnych i wsparcia technicznego eksploatacji 24 samolotów L-159 ([Dostawa przebudowanych L-159](#)), w tym 20 bojowych L-159A i szkolnych L-159T1. Umowa ma być ważna do 2030. Obecnie obowiązuje podobna umowa podpisana na 3 lata, której ważność kończy się w br.

W 2005 umowę z Aero Vodochodami podpisał wiceminister obrony Karel Kuhl. Stało się to na kilka miesięcy przed prywatyzacją spółki, którą kupił słowacko-czeski fundusz inwestycyjny Penta. Wkrótce po odejściu ze stanowiska, po skrytykowaniu premiera Miroslava Topolanka, Kuhl został przewodniczącym rady nadzorczej Aero Vodochodůw.

Z tego powodu obecnie negocjowana umowa jest krytykowana przez konkurentów Aero Vodochodůw. Przedstawiciele LOM (Letecké Opravne Malesice) twierdzą, że Aero Vodochody są co prawda producentem L-159, ale większość podzespołów tych samolotów pochodzi od dostawców zewnętrznych - głównie z USA (dostawcą foteli katapultowych jest Moravan Ostrokovice).

Ministerstwo obrony płaci obecnie Aero Vodochodom po 6 mln koron za przechowywanie niepotrzebnych wojskom lotniczym 47 L-159. Zostały one zbudowane w okresie, gdy głównym właścicielem spółki był amerykański Boeing, który doprowadził do jej upadku ([Radar i jego ochrona](#)). 72 L-159 kosztowały czeski budżet 50 mld koron (wg obecnego kursu - 2,5 mld USD). Obecnie toczy się postępowanie dotyczące niegospodarności, do której doprowadziły ówczesne władze spółki. Jednym z zarzutów jest zawarcie niekorzystnej dla Aero Vodochodůw umowy na dostawy kadłubów do śmigłowców S-76plus dla Sikorsky Aircraft Company.

Powiązane wiadomości

3 mld koron dla Aero Vodochodów (2008-11-19)

Radar i jego ochrona (2007-08-29)

Dostawa przebudowanych L-159 (2007-11-27)

Radar i jego ochrona (2007-08-29)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o