

Elektryczne samochody US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 19 listopada 2008

Amerykańskie wojska lądowe zamierzają rozpocząć zakup lekkich, elektrycznych samochodów osobowych i dostawczych, które będą wykorzystywane w bazach i magazynach wojskowych. W przyszłym roku będzie ich ok. 400. Docelowo - 10 tys. egz.

Jednym z potencjalnych zwycięzców może być samochód Columbia ParCar, producenta

Amerykańskie siły zbrojne włączają się w proces zmniejszania zużycia paliw, opartych o ropę naftową (zobacz np.: [Nowe półsyntetyczne paliwo dla US Air Force](#)). Jednym z elementów programu jest pozyskanie małych, stosunkowo wolnych pojazdów, dopuszczonych do ruchu ulicznego, o prędkości maksymalnej ok. 55 km/h. Ich głównym przeznaczeniem byłby przewóz ludzi i towarów w bazach wojskowych i magazynach, gdzie obecnie wykorzystywane są tradycyjne pojazdy z silnikami benzynowymi.

Już w grudniu na testy do Fort Belvoir trafi pierwszy z pojazdów, określanych jako Neighborhood Electric Vehicles, NEV. W grę wchodzi konstrukcje kilku producentów, w tym E-Z-Go (należącego do Textrona), American Biofuels International czy Columbia ParCar.

W przyszłym roku US Army będzie leasingować pierwszą partię, ok. 400 samochodów. W ciągu najbliższych 3 lat liczba ta wzrośnie do 4 tys., a docelowo ma osiągnąć 10 tys. egz. Przyszły użytkownik wymaga, by cena samochodu elektrycznego nie była wyższa od porównywalnej konstrukcji klasycznej.

W takim wypadku oszczędności będą uzyskiwane w trakcie użytkowania wozów. W przypadku pojazdów benzynowych, roczny koszt zakupu paliwa wynosi średnio 2400 USD. Dla elektrycznych suma ta powinna zamknąć się kwotą ok. 400 USD. Przy wykorzystaniu 4 tys. samochodów, powinno to pozwolić zaoszczędzić bezpośrednio także ok. 50 tys. t paliwa. Pośrednie oszczędności ropy naftowej są również duże: ponad połowa energii elektrycznej w USA uzyskiwana jest ze spalania węgla kamiennego.

Przedstawiciele US Army liczą, że podobne działania podejmą również wojska lotnicze i marynarka wojenna. Zwiększy to ogólne zapotrzebowanie sił zbrojnych na ok. 30 tys. pojazdów elektrycznych.



Jednym z potencjalnych zwycięzców może być samochód Columbia ParCar, producenta tanich wozów elektrycznych, wykorzystywanych na polach golfowych / Zdjęcie: Columbia ParCar

Amerykańskie siły zbrojne włączają się w proces zmniejszania zużycia paliw, opartych o ropę naftową (zobacz np.: [Nowe półsyntetyczne paliwo dla US Air Force](#)). Jednym z elementów programu jest pozyskanie małych, stosunkowo wolnych pojazdów, dopuszczonych do ruchu ulicznego, o prędkości maksymalnej ok. 55 km/h. Ich głównym przeznaczeniem byłby przewóz ludzi i towarów w bazach wojskowych i magazynach, gdzie obecnie wykorzystywane są tradycyjne pojazdy z silnikami benzynowymi.

Już w grudniu na testy do Fort Belvoir trafi pierwszy z pojazdów, określanych jako Neighborhood Electric Vehicles, NEV. W grę wchodzi konstrukcje kilku producentów, w tym E-Z-Go (należącego do Textrona), American Biofuels International czy Columbia ParCar.

W przyszłym roku US Army będzie leasingować pierwszą partię, ok. 400 samochodów. W ciągu najbliższych 3 lat liczba ta wzrośnie do 4 tys., a docelowo ma osiągnąć 10 tys. egz. Przyszły użytkownik wymaga, by cena samochodu elektrycznego nie była wyższa od porównywalnej konstrukcji klasycznej.

W takim wypadku oszczędności będą uzyskiwane w trakcie użytkowania wozów. W przypadku pojazdów benzynowych, roczny koszt zakupu paliwa wynosi średnio 2400 USD. Dla elektrycznych suma ta powinna zamknąć się kwotą ok. 400 USD. Przy wykorzystaniu 4 tys. samochodów, powinno to pozwolić zaoszczędzić bezpośrednio także ok. 50 tys. t paliwa. Pośrednie oszczędności ropy naftowej są również duże: ponad połowa energii elektrycznej w USA uzyskiwana jest ze spalania węgla kamiennego.

Przedstawiciele US Army liczą, że podobne działania podejmą również wojska lotnicze i marynarka wojenna. Zwiększy to ogólne zapotrzebowanie sił zbrojnych na ok. 30 tys. pojazdów elektrycznych.

Powiązane wiadomości

[Elektryczne samochody US Army \(2008-11-19\)](#)

[Nowe półsyntetyczne paliwo dla US Air Force \(2007-12-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o