

# Budowa nEUROn-a rozpoczęta

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 listopada 2008

**Rozpoczęła się oficjalnie budowa prototypu europejskiego bezzałogowego bojowego nEUROn. Szwedzka Tjust Mekaniska, wykonuje 8 aluminiowych wręg kadłuba przyszłego, 7-tonowego samolotu.**

Cięcie pierwszej wręgi. O ile sam element kadłuba ma masę ok. 40 kg, użyty blok alumi

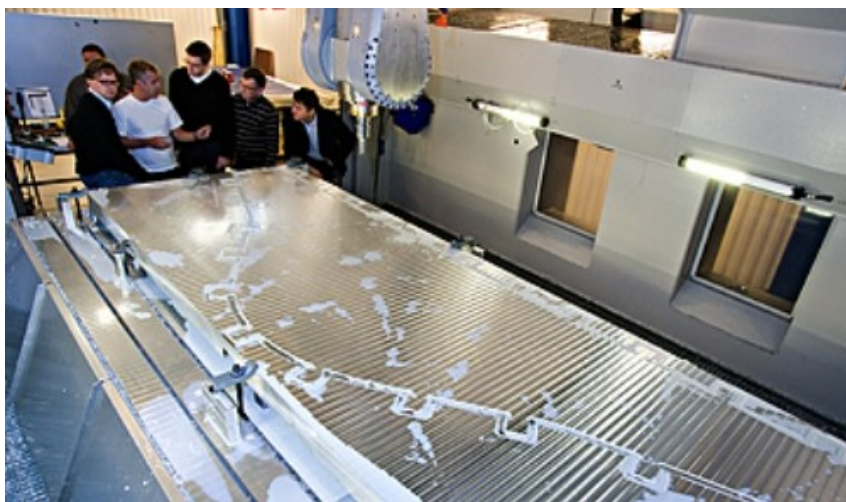
Tjust Mekaniska to niewielka, 50-osobowa spółka, wybrana przez Saab, jako dostawca wręg kadłuba samolotu. Przedsiębiorstwo sprowadziło bryłę aluminium o wymiarach 4,3x1,5x0,2 m, i masie 1,8 t. Wycięto z niej pierwszą wręgę o masie jedynie 40 kg. Pozostałe 7 elementów konstrukcyjnych kadłuba powstanie w kolejnych tygodniach - zaprogramowanie maszyny jest długotrwałym przedsięwzięciem, a każda z wręg różni się między sobą.

Przedstawiciele Saaba poinformowali również wczoraj, że planują do czerwca zebrać wszystkie podzespoły, niezbędne do rozpoczęcia montażu kadłuba nEUROn-a, za co odpowiedzialne są zakłady w Linköping (tylną część tego elementu dostarczy jednak grecka EAB).

Ten rysunek przyszłego nEUROn-a ukazuje kształt górnej części kadłuba i - w konsekw

Samolot powstaje w ramach międzynarodowego programu, w który zaangażowane są przedsiębiorstwa z Francji (Dassault - jako główny wykonawca - a także EADS i Thales), Szwecji (Saab), Włoch (Alenia Aeronautica), Hiszpanii (EADS CASA), Grecji (EAB) i Szwajcarii (Ruag).

Program finansowany jest przez zainteresowane rządy, grantem w wysokości 405 mln Euro. Ma on doprowadzić do powstania bezzałogowego myśliwca i samolotu uderzeniowego, zdolnego do współpracy z klasycznymi samolotami. Powinno to nastąpić ok. 2020-2025.



*Cięcie pierwszej wręgi. O ile sam element kadłuba ma masę ok. 40 kg, użyty blok aluminium, ok. 1,8 t, to gigantyczna wycinarka, już ponad 10 t*

Tjust Mekaniska to niewielka, 50-osobowa spółka, wybrana przez Saab, jako dostawca wręg kadłuba samolotu. Przedsiębiorstwo sprowadziło bryłę aluminium o wymiarach 4,3x1,5x0,2 m, i masie 1,8 t. Wycięto z niej pierwszą wręgę o masie jedynie 40 kg. Pozostałe 7 elementów konstrukcyjnych kadłuba powstanie w kolejnych tygodniach - zaprogramowanie maszyny jest długotrwałym przedsięwzięciem, a każda z wręg różni się między sobą.

Przedstawiciele Saaba poinformowali również wczoraj, że planują do czerwca zebrać wszystkie podzespoły, niezbędne do rozpoczęcia montażu kadłuba nEUROn-a, za co odpowiedzialne są zakłady w Linköping (tylnią część tego elementu dostarczy jednak grecka EAB).



*Ten rysunek przyszłego nEUROn-a ukazuje kształt górnej części kadłuba i - w konsekwencji - kształt wręg / Zdjęcie i rysunek: Saab AB*

Samolot powstaje w ramach międzynarodowego programu, w który zaangażowane są przedsiębiorstwa z Francji (Dassault - jako główny wykonawca - a także EADS i Thales), Szwecji (Saab), Włoch (Alenia Aeronautica), Hiszpanii (EADS CASA), Grecji (EAB) i Szwajcarii (Ruag).

Program finansowany jest przez zainteresowane rządy, grantem w wysokości 405 mln Euro. Ma on doprowadzić do powstania bezzałogowego myśliwca i samolotu uderzeniowego, zdolnego do współpracy z klasycznymi samolotami. Powinno to nastąpić ok. 2020-2025.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o