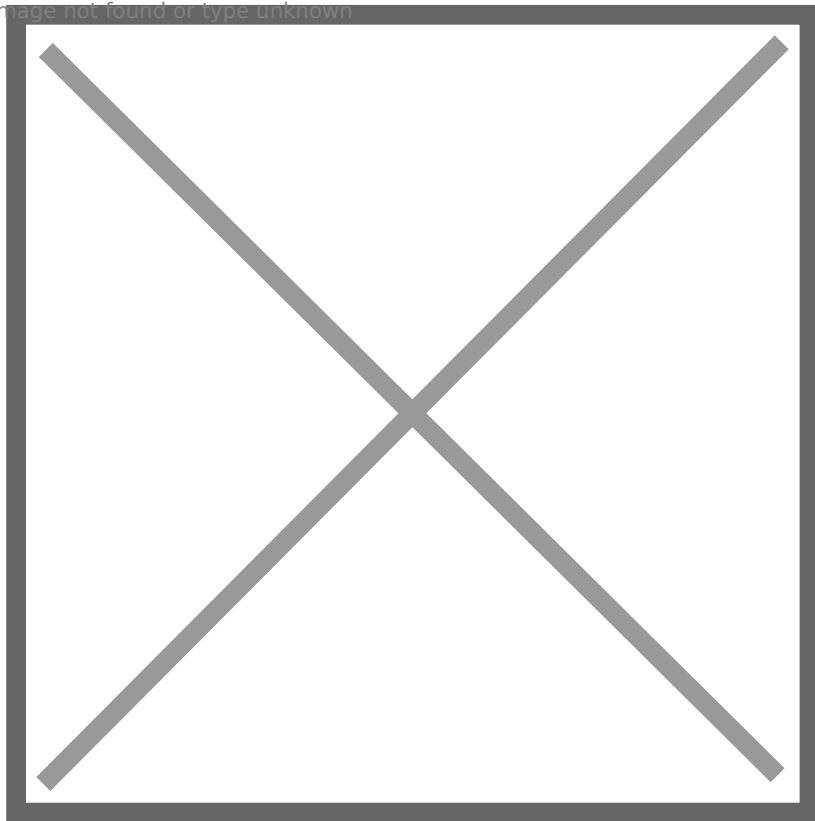


Oblot pierwszego CH-148

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 listopada 2008

15 listopada z lotniska w Palm Beach wzbił się w powietrze pierwszy egzemplarz śmigłowca CH-148 Cyclone, przeznaczony dla Canadian Armed Forces (Sił Zbrojnych Kanady), będący eksportową wersją Sikorsky H-92.

Image not found or type unknown



Załogę stanowili oblatywacze John Armbrust i Rick Becker. Zbadali oni manewrowość śmigłowca przy małej prędkości, osiągając 56 km/h w trakcie lotu postępowego, a także wykonali zawisy i lot do tyłu i w bok.

Decyzja o zakupie CH-148 została podjęta przez Ottawę 23 lipca 2004. Cyclone ma być następcą wysłużonych CH-124 Sea Kingów. W ramach wymiany floty zostanie zakupionych

28 śmigłowców za 1,8 mld CAD (1,46 mld USD). Pakiet wsparcia logistycznego i inżynierskiego przez okres 20 lat oraz zbudowanie nowej infrastruktury niezbędnej do szkolenia załóg latających i personelu obsługowego kosztował kanadyjskich podatników kolejne 3,2 mld CAD (2,6 mld USD).

Śmigłowce CH-148 będą używane do zadań zwalczania okrętów podwodnych, obserwacji i rozpoznania, misji poszukiwawczo-ratowniczych, transportu ładunku i osób oraz usuwania skutków klęsk żywiołowych. Zakup nowych wiroplątów przeznaczonych do tego rodzaju misji był priorytetem dla rządu kanadyjskiego, ponieważ pierwsze CH-124 rozpoczęły służbę w szeregach CAF w 1963, zaś nowsze egzemplarze dołączyły do nich 6 lat później. Poszukiwanie nowych śmigłowców rozpoczęto już w 2000. W międzyczasie rząd Kanady musiał wydać dodatkowe 34 mln USD, aby utrzymać posiadane Sea Kingi w stanie zdadności do lotu.

Początkowo zakładano, że pierwszy Cyclone zostanie dostarczony Canadian Armed Forces w listopadzie 2008, a pozostałe będą przekazywane co miesiąc po jednym.

Potem przesunięto datę rozpoczęcia dostaw na styczeń 2009, jednak problemy z produkcją śmigłowca spowodowały o wiele większe opóźnienie programu. Obecnie zakłada się, że pierwsze CH-148 wejdą do służby najwcześniej na przełomie 2010/2011.



Załogę stanowili oblatywacze John Armbrust i Rick Becker. Zbadali oni manewrowość śmigłowca przy małej prędkości, osiągając 56 km/h w trakcie lotu postępowego, a także wykonali zawisy i lot do tyłu i w bok.

Decyzja o zakupie CH-148 została podjęta przez Ottawę 23 lipca 2004. Cyclone ma być następcą wysłużonych CH-124 Sea Kingów. W ramach wymiany floty zostanie zakupionych 28 śmigłowców za 1,8 mld CAD (1,46 mld USD). Pakiet wsparcia logistycznego i inżynierskiego przez okres 20 lat oraz zbudowanie nowej infrastruktury niezbędnej do szkolenia załóg latających i personelu obsługowego kosztował kanadyjskich podatników kolejne 3,2 mld CAD (2,6 mld USD).

Śmigłowce CH-148 będą używane do zadań zwalczania okrętów podwodnych, obserwacji i rozpoznania, misji poszukiwawczo-ratowniczych, transportu ładunku i osób oraz usuwania skutków klęsk żywiołowych. Zakup nowych wiroplatów przeznaczonych do tego rodzaju misji był priorytetem dla rządu kanadyjskiego, ponieważ pierwsze CH-124 rozpoczęły służbę w szeregach CAF w 1963, zaś nowsze egzemplarze dołączyły do nich 6 lat później. Poszukiwanie nowych śmigłowców rozpoczęto już w 2000. W międzyczasie rząd Kanady musiał wydać dodatkowe 34 mln USD, aby utrzymać posiadane Sea Kingi w stanie zdolności do lotu.

Początkowo zakładano, że pierwszy Cyclone zostanie dostarczony Canadian Armed Forces w listopadzie 2008, a pozostałe będą przekazywane co miesiąc po jednym. Potem przesunięto datę rozpoczęcia dostaw na styczeń 2009, jednak problemy z produkcją śmigłowca spowodowały o wiele większe opóźnienie programu. Obecnie

zakłada się, że pierwsze CH-148 wejdą do służby najwcześniej na przełomie 2010/2011.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o