

Opancerzone ciężarówki do Afganistanu

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 listopada 2008

Brytyjski minister obrony ujawnił wczoraj preferowanych dostawców 400 opancerzonych półciężarówek dla oddziałów wojsk lądowych, walczących w Afganistanie. Są to amerykańskie Force Protection Industries i Navistar Defense oraz brytyjska Supacat.

International MXT-MVA. Pojazdy tego typu zostaną skierowane na próby, na brytyjskich

Dostawa opancerzonych pojazdów, zdolnych do dowożenia zaopatrzenia , np. wody czy amunicji, jest częścią przetargu na 700 samochodów patrolowych, ogłoszonego 29 października przez Johna Huttona, brytyjskiego szefa resortu obrony. Londyn chce pozyskać 400 półciężarówek, o szacunkowej wartości ok. 350 mln GBP. Mają być natychmiast po dostarczeniu - pierwsze trafią do odbiorcy w przyszłym roku - skierowane do Afganistanu.

Wczoraj Hutton ogłosił zwycięzców przetargu na pojazdy dostawcze. Force Protection Industries przekaze Brytyjczykom najcięższe i najlepiej chronione przed wybuchami min i IED wozy Wolfhound, czyli transportową wersję Cougarów 6x6. Będą one wykorzystywane w rejonach o największym ryzyku ataków, do przewożenia towarów o masie ponad 1,5 t.

Najwięcej, bo aż 260 egz. pojazdów, dostarczy Navistar Defense. Będą to samochody nazwane Husky, a bazujące na International MXT-MVA, nowych pojazdach w ofercie amerykańskiego producenta, mieszczących się pomiędzy klasycznymi pojazdami terenowymi 4x4 a ciężkimi MRAP i przypominające założeniami nasze samochody patrolowe (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)). Husky, obok wersji transportowej - o ładowności ok. 1,5 t - będą występowały także jako sanitarki i wozy dowodzenia.

Ostatni model, Coyote, będzie najlżejszym pojazdem. Zostanie dostarczony przez rodzimą Supacat, producenta samochodów patrolowych Jackal 4x4 (zobacz: [Brytyjski Szakal w Afganistanie](#)). Wersja transportowa oparta będzie jednak o podwozie 6x6.



International MXT-MVA. Pojazdy tego typu zostaną skierowane na próby, na brytyjskich poligonach z początkiem 2009. W przypadku pozytywnej weryfikacji, pierwsze dostawy zostaną zrealizowane w połowie przyszłego roku. Nowe pojazdy częściowo zastąpią Land Roversy, Wolfy, RB-44 i Pinzgauery / Zdjęcie: Navistar Defense

Dostawa opancerzonych pojazdów, zdolnych do dowożenia zaopatrzenia, np. wody czy amunicji, jest częścią przetargu na 700 samochodów patrolowych, ogłoszonego 29 października przez Johna Huttona, brytyjskiego szefa resortu obrony. Londyn chce pozyskać 400 półciężarówek, o szacunkowej wartości ok. 350 mln GBP. Mają być natychmiast po dostarczeniu - pierwsze trafią do odbiorcy w przyszłym roku - skierowane do Afganistanu.

Wczoraj Hutton ogłosił zwycięzców przetargu na pojazdy dostawcze. Force Protection Industries przekaze Brytyjczykom najcięższe i najlepiej chronione przed wybuchami min i IED wozy Wolfhound, czyli transportową wersję Cougarów 6x6. Będą one wykorzystywane w rejonach o największym ryzyku ataków, do przewożenia towarów o masie ponad 1,5 t.

Najwięcej, bo aż 260 egz. pojazdów, dostarczy Navistar Defense. Będą to samochody nazwane Husky, a bazujące na International MXT-MVA, nowych pojazdach w ofercie amerykańskiego producenta, mieszczących się pomiędzy klasycznymi pojazdami terenowymi 4x4 a ciężkimi MRAP i przypominające założeniami nasze samochody patrolowe (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)). Husky, obok wersji transportowej - o ładowności ok. 1,5 t - będą występowały także jako sanitarki i wozy dowodzenia.

Ostatni model, Coyote, będzie najlżejszym pojazdem. Zostanie dostarczony przez rodzimą Supacat, producenta samochodów patrolowych Jackal 4x4 (zobacz: [Brytyjski Szakal w Afganistanie](#)). Wersja transportowa oparta będzie jednak o podwozie 6x6.

Powiązane wiadomości

[Opancerzone ciężarówki do Afganistanu \(2008-11-20\)](#)

[Brytyjski Szakal w Afganistanie \(2008-04-09\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LOSP - ocena ofert \(2007-09-11\)](#)

Dwóch Polaków zginęło w Afganistanie (2008-02-27)
Pierwsze LOSP szybciej? (2008-04-15)
LOSP ruszył - wybór jesienią... (2008-03-31)
LMV w Sulejówku (2008-04-17)
Czeskie Dingo 2 dostarczone (2008-04-17)
Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 (2010-06-14)
Tur 2 zadebiutuje na Eurosatory (2008-06-11)
Tur 3 na testach (2009-07-13)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o