

## SJ30 - nowy rekord

#Lotnictwo cywilne 21 listopada 2008

**SJ30, najszybszy lekki odrzutowiec dyspozycyjny świata pobił nowy rekord. Przeleciał z Londynu do Dubaju w nieco ponad 7 h. Ma to pomóc w promocji i sprzedaży maszyny.**



*SJ30, przeznaczony jest dla pilota i 6 pasażerów. Dzięki silnikom Williams FJ44-2A, o ciągu 10,2 KN każdy, wysokiej doskonałości aerodynamicznej skrzydeł (inżynierowie Swearingen przez dziesiątki lat opracowywali zaawansowane technicznie konstrukcje na zlecenie dużych przedsiębiorstw lotniczych) oraz kabine ciśnieniowej, zapewniającej możliwość lotu na wysokości 12-13 km (maksymalny pułap to prawie 15 km), samolot może lecieć z*

*prędkością ok. 900 km, na odległość do 4630 km. Są to wartości praktycznie nieosiągalne dla samolotów podobnej klasy - SJ30 ma maksymalną masę startową 6327 kg / Zdjęcie: Emivest Aerospace*

SJ30, jeszcze jako produkt amerykańsko-tajwańskiej Sino Swearingen Aircraft, uzyskał pod koniec 2005 certyfikaty, dopuszczające do lotów (po 12 latach prac i zainwestowaniu 700 mln USD). Trudności finansowe z uruchomieniem produkcji spowodowały jednak, że do tej pory samolot został sprzedany w 2 egz. Oba trafiły zresztą do osób bezpośrednio powiązanych z producentem...

By uratować spółkę przed bankructwem, w ubiegłym roku prywatna grupa inwestycyjna Emivest z Dubaju wykupiła 80% udziałów, a niedawno przekazała dodatkowy 1 mld USD na przygotowanie produkcji seryjnej. Odtąd przedsiębiorstwo występuje pod nazwą Emivest Aerospace.

O ile pieniądze powinny pozwolić na rozpoczęcie montażu w zakładach, w tekszańskim San Antonio, problemem jest portfel zamówień. Teoretycznie wynosi on aż 300 egz., jednak wielu kupców zostało zniechęconych przedłużającym się oczekiwaniem na seryjne maszyny, inni wycofują się w okresie kryzysu gospodarczego.

W związku z tym, że najwięcej zadeklarowanych i potencjalnych klientów znajduje się na Bliskim Wschodzie, to właśnie tam producent stara się najlepiej zaprezentować swoją konstrukcję. Już rok temu SJ30 pobił pierwszy z rekordów prędkości, lecąc z Teksasu do Dubaju, na miejscowe targi lotnicze. 10 listopada samolot pobił kolejny

rekord. Tym razem z Londynu, również na targi, tym razem Middle East Business Aviation (MEBA) 2008.

Za sterami zasiadł Hamish Harding, prezes Action Aviation, największego potencjalnie przyszłego właściciela SJ30, który złożył wstępne zamówienia aż na 159 samolotów i ma udziały w Emivest. Razem z nim leciał Bryan Dennison, pilot fabryczny Emivest.

Samolot pokonał łącznie 5380 km, w czasie 7h i 7 minut, włączając w to międzylądowanie w Stambule, co zajęło 41 minut. Średnia prędkość wyniosła 756,4 km/h, a po odliczeniu czasu spędzonego w Turcji, ok. 825 km/h, co oznacza, że piloci przez większość czasu podróży musieli lecieć z prędkością zbliżoną do maksymalnej (ok. 900 km/h.), przekraczając znacznie prędkość ekonomiczną (ok. 810 km/h).

Nowy rekord został niedawno zatwierdzony przez amerykańskie władze lotnicze.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o