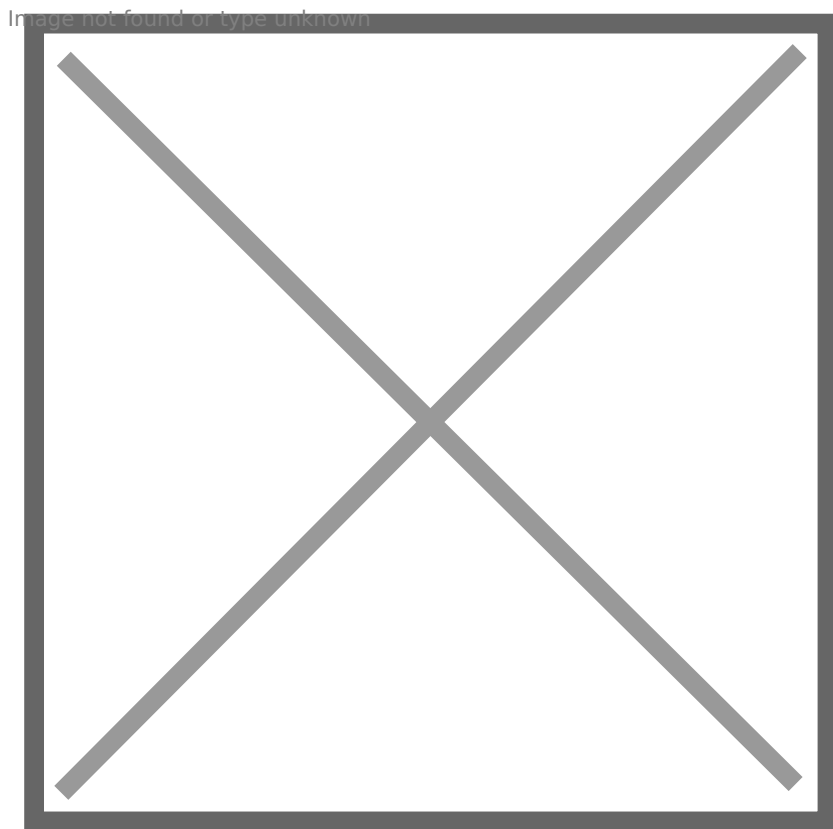


Karelia opuściła pochylnię

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 23 listopada 2008

Rosyjski krążownik podwodny *Karelia* opuścił pochylnię stoczni Zwiezdoczka w Siewierodwinsku, gdzie prowadzony jest jego remont i modernizacja.



K-18 Karelia to piąty z kolei okręt proj. 667BDRM, który jest remontowany i modernizowany. Wcześniej FGUP Zwiezdoczka remontowała okręty K-51 *Wierchoturie*, K-84 *Jekaterinburg*, K-114 *Tuła* i K-117 *Briańsk*. Okręty proj. 667BDRM *Delfin* stanowią podstawę morskiego komponentu rosyjskiej triady jądrowej.

Stępkę pod *Karelię* położono w stoczni Siewmasz w 1986. Trzy lata później okręt

przekazano WMF. Do tej pory z *Karelii* wykonano 14 próbnych strzelań rakietowych. Okręt przepłynął w sumie 140 tys. mil morskich. W 1994 z okrętem podwodnym *Danił Moskowskij* przepłynął pod lodami Arktyki, zostawiając flagę rosyjską w pobliżu Bieguna Północnego.

Remont i modernizację K-18 rozpoczęto w 2004. Prace obejmują m.in. zmniejszenie szumu wytwarzanego przez okręt, zwiększenie możliwości wykrywania obiektów podmorskich i unowocześnienie systemu dowodzenia. Okręt otrzymał nowe uzbrojenie w postaci 16 zmodernizowanych rakiet RSM-54 Siniewa. Prace remontowe zaawansowane są w 71%. Będą teraz kontynuowane na zwodowanym okręcie. Po powrocie do służby w Flocie Północnej, co ma nastąpić w przyszłym roku, *Karelia* będzie mogła pływać bez kolejnego remontu co najmniej 10 lat.

K-18 zaliczany jest do drugiej generacji atomowych okrętów podwodnych. Jego wyporność wynosi 9210 / 11740 t, długość 167 m, a szerokość 12,2 m. Okręt rozwija prędkość maksymalną 14 / 24 w, może zanurzyć się na głębokość 400 m. Jego załogę stanowi 130 osób.



K-18 Karelia to piąty z kolei okręt proj. 667BDRM, który jest remontowany i modernizowany. Wcześniej FGUP Zwiezdoczka remontowała okręty K-51 *Wierchoturie*, K-84 *Jekaterinburg*, K-114 *Tuła* i K-117 *Briańsk*. Okręty proj. 667BDRM *Delfin* stanowią podstawę morskiego komponentu rosyjskiej triady jądrowej.

Stępkę pod *Karelię* położono w stoczni Siewmasz w 1986. Trzy lata później okręt przekazano WMF. Do tej pory z *Karelii* wykonano 14 próbnych strzelań rakietowych. Okręt przepłynął w sumie 140 tys. mil morskich. W 1994 z okrętem podwodnym *Daniil Moskowskij* przepłynął pod lodami Arktyki, zostawiając flagę rosyjską w pobliżu Bieguna Północnego.

Remont i modernizację K-18 rozpoczęto w 2004. Prace obejmują m.in. zmniejszenie szumu wytwarzanego przez okręt, zwiększenie możliwości wykrywania obiektów podmorskich i unowocześnienie systemu dowodzenia. Okręt otrzymał nowe uzbrojenie w postaci 16 zmodernizowanych rakiet RSM-54 Siniewa. Prace remontowe zaawansowane są w 71%. Będą teraz kontynuowane na zwodowanym okręcie. Po powrocie do służby w Flocie Północnej, co ma nastąpić w przyszłym roku, *Karelia* będzie mogła pływać bez kolejnego remontu co najmniej 10 lat.

K-18 zaliczany jest do drugiej generacji atomowych okrętów podwodnych. Jego wyporność wynosi 9210 / 11740 t, długość 167 m, a szerokość 12,2 m. Okręt rozwija prędkość maksymalną 14 / 24 w, może zanurzyć się na głębokość 400 m. Jego załogę stanowi 130 osób.