

Chorwacja kupuje dodatkowe AMV

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 24 listopada 2008

Władze Chorwacji potwierdziły wstępną umowę, zawartą między ministerstwem obrony i Patrią, o dostawie opcjonalnych 42 transporterów AMV 8x8, o wartości 68 mln Euro. Razem republika pozyska 126 pojazdów. Docelowe potrzeby oceniane są na 250-280 wozów.

Pojazd użyty w lipcu 2007 do chorwackich testów. Był to południowoafrykański wariant

Wstępne porozumienie zawarto kilka miesięcy temu, jako rozszerzenie umowy z ubiegłego roku (zobacz: [Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8](#)). Od tej pory przedstawiciele ministerstwa i producent negocjowali szczegóły porozumienia.

Ubiegłotygodniowa decyzja otwiera drogę do formalnego podpisania kontraktu o produkcji kolejnej partii 42 pojazdów. Podzespoły będą dostarczane przez Patrię, montaż finalny będzie realizować miejscowy partner przemysłowy, Đuro Đaković Specijalna Vozila (DDSV). Będzie on również odpowiedzialny za integrację uzbrojenia i serwis - podobnie jak w podstawowym kontrakcie. Pojazdy zostaną dostarczone po zakończeniu produkcji pierwszej transzy wozów, w latach 2012-2015.

Wartość umowy wynosi 68 mln Euro i podniesie cenę chorwackich AMV 8x8 do 180 mln Euro. Sumy te dotyczą jedynie pojazdów bazowych. Uzbrojenie pozyskiwane jest na podstawie osobnych przetargów.

Orężem transporterów będą wkm-y kalibru 12,7 mm, zamontowane w zdalnie sterowanych modułach uzbrojenia, oraz 30-mm armaty automatyczne w wieżach. Te pierwsze pochodzić będą prawdopodobnie od norweskiego Kongsberga. Dodatkowo 16 wozów będzie bazą dla moździerza kalibru 120 mm. Do tej pory jednak nie zdecydowano, czy będzie to fiński NEMO czy produkt francuskiego Thalesa (zobacz: [2R2M dla włoskich Freccia](#)). Część wozów zostanie również wyposażona w automatyczne granatniki kalibru 40 mm i nowoczesne ppk. Na razie jednak nie wiadomo, jakiego typu. Spore szanse ma jednak izraelski Spike, który w podstawowej wersji został już zamówiony przez chorwackie wojska lądowe (40 wyrzutni i 320 pocisków).

Łącznie Zagrzeb chce pozyskać 36 wozów uzbrojonych w zsmu z wkm-em kalibru 12,7 mm, 24 egz. z działkiem kalibru 30 mm (co trzeci wóz obu kategorii ma być wyposażony w ppk, razem 18 egz.), 24 pojazdy będą uzbrojone w automatyczny granatnik, 16 - w moździerz kalibru 120 mm. Pozostałe 24 AMV będą występować w wersjach specjalistycznych (sanitarnej, dowodzenia, rozpoznania ABC czy zabezpieczenia technicznego).

Po 2015 możliwe będą kolejne zamówienia. Chorwaci planują docelowo pozyskać 250-280 transporterów tego typu. Mają one stać się podstawowym wyposażeniem jednostek zmechanizowanych. W czasie pokoju tworzą je dwie brygady. Na czas wojny, 12,5-tysięczne, zawodowe wojska lądowe, mają zostać powiększone do ok. 20 tys. żołnierzy.

Wstępne porozumienie zawarto kilka miesięcy temu, jako rozszerzenie umowy z ubiegłego roku (zobacz: [Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8](#)). Od tej pory przedstawiciele ministerstwa i producent negocjowali szczegóły porozumienia.

Ubiegłotygodniowa decyzja otwiera drogę do formalnego podpisania kontraktu o produkcji kolejnej partii 42 pojazdów. Podzespoły będą dostarczane przez Patrię, montaż finalny będzie realizować miejscowy partner przemysłowy, Đuro Đaković Specijalna Vozila (DDSV). Będzie on również odpowiedzialny za integrację uzbrojenia i serwis - podobnie jak w podstawowym kontrakcie. Pojazdy zostaną dostarczone po zakończeniu produkcji pierwszej transzy wozów, w latach 2012-2015.

Wartość umowy wynosi 68 mln Euro i podniesie cenę chorwackich AMV 8x8 do 180 mln Euro. Sumy te dotyczą jedynie pojazdów bazowych. Uzbrojenie pozyskiwane jest na podstawie osobnych przetargów.

Orężem transporterów będą wkm-y kalibru 12,7 mm, zamontowane w zdalnie sterowanych modułach uzbrojenia, oraz 30-mm armaty automatyczne w wieżach. Te pierwsze pochodzić będą prawdopodobnie od norweskiego Kongsberga. Dodatkowo 16 wozów będzie bazą dla moździerza kalibru 120 mm. Do tej pory jednak nie zdecydowano, czy będzie to fiński NEMO czy produkt francuskiego Thalesa (zobacz: [2R2M dla włoskich Freccia](#)). Część wozów zostanie również wyposażona w automatyczne granatniki kalibru 40 mm i nowoczesne ppk. Na razie jednak nie wiadomo, jakiego typu. Spore szanse ma jednak izraelski Spike, który w podstawowej wersji został już zamówiony przez chorwackie wojska lądowe (40 wyrzutni i 320 pocisków).

Łącznie Zagrzeb chce pozyskać 36 wozów uzbrojonych w zsmu z wkm-em kalibru 12,7 mm, 24 egz. z działkiem kalibru 30 mm (co trzeci wóz obu kategorii ma być wyposażony w ppk, razem 18 egz.), 24 pojazdy będą uzbrojone w automatyczny granatnik, 16 - w moździerz kalibru 120 mm. Pozostałe 24 AMV będą występować w wersjach specjalistycznych (sanitarnej, dowodzenia, rozpoznania ABC czy zabezpieczenia technicznego).

Po 2015 możliwe będą kolejne zamówienia. Chorwaci planują docelowo pozyskać 250-280 transporterów tego typu. Mają one stać się podstawowym wyposażeniem jednostek zmechanizowanych. W czasie pokoju tworzą je dwie brygady. Na czas wojny, 12,5-tysięczne, zawodowe wojska lądowe, mają zostać powiększone do ok. 20 tys.

żołnierzy.

Powiązane wiadomości

[Chorwacja kupuje dodatkowe AMV \(2008-11-24\)](#)

[Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 \(2007-10-12\)](#)

[2R2M dla włoskich Freccia \(2008-11-04\)](#)

[Oman kupi moździerze 2R2M \(2008-02-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o