

Niejasna odpowiedź ministerstwa

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 25 listopada 2008

Niedzielnny *Sunday Telegraph* napisał, że jedynie 20 z 67 brytyjskich śmigłowców uderzeniowych Westland WAH-64 Apache jest zdolnych do użytku. Ministerstwo obrony opublikowało odpowiedź, która niczego nie przesądza...

Jeden z 8 brytyjskich WAH-64 (inne oznaczenie Apache AH Mk 1) w Afganistanie. Śmigł

Dziennikarze *Sunday Telegraph*, powołując się na *źródła wojskowe*, napisali, że trudne warunki działania w prowincji Helmand - gdzie od 2006 wykorzystywane są brytyjskie Apache - doprowadzają do stopniowej degradacji technicznej maszyn. Ogromne zapylenie i bardzo wysokie temperatury, dochodzące latem do 45°C, powodują m.in. szybkie zużywanie się silników i łopat wirnika głównego. Według najbardziej rozpowszechnionego brytyjskiego dziennika, spowodowało to, że obecnie jedynie 20 z 67 egz. śmigłowców uderzeniowych pozostaje sprawnych. Dotyczy to maszyn działających w Afganistanie, jak i wykorzystywanych do szkolenia w Wielkiej Brytanii.

Publikacja wywołała natychmiastową reakcję służb prasowych resortu obrony. W wydanym wczoraj oświadczeniu napisano, że WAH-64, wykorzystywane w Afganistanie, są *nadzwyczaj* sprawne i spełniają wszystkie oczekiwania wojskowych. Według urzędników ministerstwa, serwisowanie floty brytyjskich śmigłowców uderzeniowych wystarcza do wypełnienia zadań operacyjnych i szkoleniowych. Co więcej, w ciągu ponad 2 lat służby nie stracono żadnego Apache, mimo wykonania setek misji bojowych i częstych przypadków ostrzelania przez partyzantów.

Dodali oni, że resort planuje w ciągu najbliższej dekady wydać 6 mld GBP na śmigłowce wojskowe, w tym 2,5 mld na serwisowanie i modernizację wykorzystywanych maszyn oraz 3,5 mld na zakup nowych.

W oświadczeniu nie zanegowano jednak liczb, podanych przez *Sunday Telegraph*. Trudno, by było inaczej. W ubiegłym roku ministerstwo obrony przedstawiło posłom, na żądanie opozycji, raport o stanie floty wojskowych śmigłowców. Wynikało z niego, że gotowych do lotów jest średnio 30-50% maszyn. W jednostkach operacyjnych sytuacja ta wyglądała nieco lepiej - wskaźnik sprawności oscylował w przedziale 52-65%, w zależności od modelu śmigłowców (zobacz: [Problemy z brytyjskimi śmigłowcami](#)).

W odniesieniu do WAH-64, w listopadzie 2007 sprawnych było jedynie 25 śmigłowców. Biorąc pod uwagę duże zaangażowanie brytyjskich śmigłowców w Afganistanie, prawdopodobne jest, by liczba ta mogła po roku spaść do ok. 20 egz.



Jeden z 8 brytyjskich WAH-64 (inne oznaczenie Apache AH Mk 1) w Afganistanie. Śmigłowce te, jako bardzo skomplikowane, wymagają sporego zaangażowania mechaników. Przyjmuje się, że na 1 h lotu, przypadają 2 h prac serwisowych / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii

Dziennikarze *Sunday Telegraph*, powołując się na *źródła wojskowe*, napisali, że trudne warunki działania w prowincji Helmand - gdzie od 2006 wykorzystywane są brytyjskie Apache - doprowadzają do stopniowej degradacji technicznej maszyn. Ogromne zapylenie i bardzo wysokie temperatury, dochodzące latem do 45°C, powodują m.in. szybkie zużywanie się silników i łopat wirnika głównego. Według najbardziej rozpowszechnionego brytyjskiego dziennika, spowodowało to, że obecnie jedynie 20 z 67 egz. śmigłowców uderzeniowych pozostaje sprawnych. Dotyczy to maszyn działających w Afganistanie, jak i wykorzystywanych do szkolenia w Wielkiej Brytanii.

Publikacja wywołała natychmiastową reakcję służb prasowych resortu obrony. W wydanym wczoraj oświadczeniu napisano, że WAH-64, wykorzystywane w Afganistanie, są *nadzwyczaj* sprawne i spełniają wszystkie oczekiwania wojskowych. Według urzędników ministerstwa, serwisowanie floty brytyjskich śmigłowców uderzeniowych wystarcza do wypełnienia zadań operacyjnych i szkoleniowych. Co więcej, w ciągu ponad 2 lat służby nie stracono żadnego Apache, mimo wykonania *setek* misji bojowych i częstych przypadków ostrzelania przez partyzantów.

Dodali oni, że resort planuje w ciągu najbliższej dekady wydać 6 mld GBP na śmigłowce wojskowe, w tym 2,5 mld na serwisowanie i modernizację wykorzystywanych maszyn oraz 3,5 mld na zakup nowych.

W oświadczeniu nie zanegowano jednak liczb, podanych przez *Sunday Telegraph*. Trudno, by było inaczej. W ubiegłym roku ministerstwo obrony przedstawiło posłom, na żądanie opozycji, raport o stanie floty wojskowych śmigłowców. Wynikało z niego, że gotowych do lotów jest średnio 30-50% maszyn. W jednostkach operacyjnych sytuacja ta wyglądała nieco lepiej - wskaźnik sprawności oscylował w przedziale 52-65%, w zależności od modelu śmigłowców (zobacz: [Problemy z brytyjskimi śmigłowcami](#)).

W odniesieniu do WAH-64, w listopadzie 2007 sprawnych było jedynie 25 śmigłowców. Biorąc pod uwagę duże zaangażowanie brytyjskich śmigłowców w Afganistanie,

prawdopodobne jest, by liczba ta mogła po roku spaść do ok. 20 egz.

Powiązane wiadomości

[Niejasna odpowiedź ministerstwa \(2008-11-25\)](#)

[Problemy z brytyjskimi śmigłowcami \(2008-01-28\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o