

Opóźnienie dostaw Hawków

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 26 listopada 2008

BAE Systems potwierdziło, że dostawa pierwszego Hawka 128 nastąpi dopiero w przyszłym roku. Według kontraktu, RAF miały otrzymać 10 samolotów do końca bieżącego roku.

Image not found or type unknown



Pierwszy Hawk 128 miał być dostarczony październiku 2008 do bazy Valley na podstawie budzącego kontrowersje kontraktu rozwojowego z 2004 (samolot został wybrany bez przetargu przez ówczesnego ministra obrony Geoffa Hoona), potwierdzonego w październiku 2006 zakupem 28 samolotów za 450 mln funtów. Według przedstawicieli BAE Systems, opóźnienie wynika z kłopotów z łańcuchem dostaw. Jednak - ich

zdaniem - nie powinno mieć negatywnego wpływu na proces szkolenia w RAF.

Hawk Mk128 to najnowsza wersja produkowanego od kilku dziesięcioleci samolotu szkolno-treningowego. Jest on wyposażony w nową awionikę i kokpit odpowiadający myśliwcowi nowej generacji - Eurofighter Typhoon. Samoloty są budowane w zakładach BAE Systems Brough i dostarczane do Warton, gdzie przechodzą testy. Stamtąd mają trafiać do Valley.

Nowe Hawki są ważnym elementem Military Flying Training System - wspólnego przedsięwzięcia MoD i Ascent - konsorcjum Lockheed Martina i VT Group. Tego samego typu samoloty kupiły także Indie. Również ten kontrakt jest realizowany z problemami ([Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)).



Pierwszy Hawk 128 miał być dostarczony październiku 2008 do bazy Valley na podstawie budzącego kontrowersje kontraktu rozwojowego z 2004 (samolot został wybrany bez przetargu przez ówczesnego ministra obrony Geoffa Hoona), potwierdzonego w październiku 2006 zakupem 28 samolotów za 450 mln funtów. Według przedstawicieli BAE Systems, opóźnienie wynika z kłopotów z łańcuchem dostaw. Jednak - ich zdaniem - nie powinno mieć negatywnego wpływu na proces szkolenia w RAF.

Hawk Mk128 to najnowsza wersja produkowanego od kilku dziesięcioleci samolotu szkolno-treningowego. Jest on wyposażony w nową awionikę i kokpit odpowiadający myśliwcowi nowej generacji - Eurofighter Typhoon. Samoloty są budowane w zakładach BAE Systems Brough i dostarczane do Warton, gdzie przechodzą testy. Stamtąd mają trafiać do Valley.

Nowe Hawki są ważnym elementem Military Flying Training System - wspólnego przedsięwzięcia MoD i Ascent - konsorcjum Lockheed Martina i VT Group. Tego samego typu samoloty kupiły także Indie. Również ten kontrakt jest realizowany z problemami ([Indie wstrzymały odbiór Hawków](#)).

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie dostaw Hawków \(2008-11-26\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Rozbił się indyjski Hawk \(2008-05-02\)](#)