

# Prezentacja Dragon Runnera

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 26 listopada 2008

**Należąca do QinetiQ North America, Technology Solutions Group, ujawniła nowy model wielofunkcyjnego robota, Dragon Runner. To najmniejsze i najbardziej uniwersalne urządzenie w ofercie przedsiębiorstwa.**

Dragon Runner. Z prawej strony postawiono 30-centymetrową linijkę, która oddaje skalę

W ciągu ostatnich 8 lat amerykański oddział brytyjskiej QinetiQ dostarczył - głównie US Army - ok. 2000 robotów saperskich rodziny Talon. Obecnie proponuje mniejsze, mające masę jedynie 9 kg, roboty Dragon Runner Small Unmanned Ground Vehicle (SUGV).

W odróżnieniu od wielu innych konstrukcji, jest to urządzenie, zdolne do wykonywania misji rozpoznawczych, niszczenia ładunków wybuchowych, działające w dowolnym terenie, w tym miejskim i górskim, w dzień i w nocy. Zawdzięcza to o modułowej budowie. Operator, w zależności od rodzaju wykonywanej misji, montuje wymienne gąsienice, ramię z chwytakiem, kamery dzieńne lub nocne, czujniki ruchu lub dźwięku.

Całe urządzenie mieści się w plecaku, a przygotowanie pojazdu do wykonywania zadania, zostało maksymalnie uproszczone. Sprowadza się do włączenia zasilania bateryjnego (wykorzystywane są standardowe baterie, używane w amerykańskich siłach zbrojnych) i zamontowania żądanego zestawu urządzeń do podwozia przy pomocy sworznia - nie są przy tym wymagane specjalistyczne narzędzia.

Łączność z operatorem utrzymywana jest droga radiową. Na razie nie ujawniono szacunkowej ceny urządzenia.



*Dragon Runner. Z prawej strony postawiono 30-centymetrową linijkę, która oddaje skalę pojazdu / Zdjęcie: QinetiQ*

W ciągu ostatnich 8 lat amerykański oddział brytyjskiej QinetiQ dostarczył - głównie US Army - ok. 2000 robotów saperskich rodziny Talon. Obecnie proponuje mniejsze, mające masę jedynie 9 kg, roboty Dragon Runner Small Unmanned Ground Vehicle (SUGV).

W odróżnieniu od wielu innych konstrukcji, jest to urządzenie, zdolne do wykonywania misji rozpoznawczych, niszczenia ładunków wybuchowych, działające w dowolnym terenie, w tym miejskim i górskim, w dzień i w nocy. Zawdzięcza to o modułowej budowie. Operator, w zależności od rodzaju wykonywanej misji, montuje wymienne gaśnice, ramię z chwytakiem, kamery dzienne lub nocne, czujniki ruchu lub dźwięku.

Całe urządzenie mieści się w plecaku, a przygotowanie pojazdu do wykonywania zadania, zostało maksymalnie uproszczone. Sprowadza się do włączenia zasilania baterijnego (wykorzystywane są standardowe baterie, używane w amerykańskich siłach zbrojnych) i zamontowania żądanego zestawu urządzeń do podwozia przy pomocy sworznia - nie są przy tym wymagane specjalistyczne narzędzia.

Łączność z operatorem utrzymywana jest drogą radiową. Na razie nie ujawniono szacunkowej ceny urządzenia.