

Oblot pierwszego malezyjskiego MB-339CM

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 27 listopada 2008

25 listopada w zakładach Alenia Aermacchi w Venegono oblatano pierwszy egzemplarz samolotu szkolenia zaawansowanego MB-339CM, przeznaczony dla *Tentera Udara DiRaja Malaysia* (TUDM, Królewskich Wojsk Lotniczych Malezji).

Zdjęcie: Alenia Aermacchi

W trakcie trwającego około godziny lotu za sterami zasiadali szef pilotów-oblatywaczy Quirino Bucci i główny inżynier prób w locie Carlo Monti, którzy zbadali działanie wyposażenia pokładowego, a zwłaszcza nowej awioniki.

W styczniu przyszłego roku w Venegono rozpocznie się szkolenie malezyjskich pilotów-instruktorów. Dostawa dwóch pierwszych MB-339CM zaplanowana jest w I kwartał 2009. Pozostałe zostaną przekazane TUDM do końca przyszłego roku. Nowe samoloty będą używane do szkolenia pilotów Su-30MKM.

Wyposażenie MB-339CM stanowią wskaźnik przezierny (HUD) i trzy wskaźniki wielofunkcyjne, zabudowane w kabinach ucznia i instruktora oraz mapy cyfrowe, przystosowane do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG), nowe radiostacje i układ identyfikacji swój-obcy (IFF), rejestrator danych w przypadku katastrofy i awaryjny nadajnik lokacyjny (ELT). Samolot wyposażony jest też w sondę umożliwiającą pobieranie paliwa podczas lotu i nowy zasobnik rejestrujący przebieg walki powietrznej (AACMI). Nowoczesna awionika z odpowiednim oprogramowaniem pozwala na prowadzenie podczas szkolenia symulacji użycia rzeczywistych elementów wyposażenia samolotów bojowych, takich jak radiolokator, środki walki elektronicznej oraz urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiową czy zbliżających się kpr.

Malezja zawarła z Włochami kontrakt na dostawę 8 MB-339CM, wraz z pakietem części zamiennych, wyposażenia naziemnego i zapewnieniem obsługi posprzedażnej przez dwa lata, w grudniu 2006. Wartość porozumienia wynosi 88 mln euro. Obecnie na stanie TUDM znajduje się 8 z 13 zakupionych w 1982 Aermacchi MB-339AM, wchodzących w skład 15. Squadron, stacjonującego w bazie Butterworth



Zdjęcie: Alenia Aermacchi

W trakcie trwającego około godziny lotu za sterami zasiadali szef pilotów-oblatywaczy Quirino Bucci i główny inżynier prób w locie Carlo Monti, którzy zbadali działanie wyposażenia pokładowego, a zwłaszcza nowej awioniki.

W styczniu przyszłego roku w Venegono rozpocznie się szkolenie malezyjskich pilotów-instruktorów. Dostawa dwóch pierwszych MB-339CM zaplanowana jest w I kwartał 2009. Pozostałe zostaną przekazane TUDM do końca przyszłego roku. Nowe samoloty będą używane do szkolenia pilotów Su-30MKM.

Wyposażenie MB-339CM stanowią wskaźnik przezierny (HUD) i trzy wskaźniki wielofunkcyjne, zabudowane w kabinach ucznia i instruktora oraz mapy cyfrowe, przystosowane do wykonywania lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG), nowe radiostacje i układ identyfikacji swój-obcy (IFF), rejestrator danych w przypadku katastrofy i awaryjny nadajnik lokacyjny (ELT). Samolot wyposażony jest też w sondę umożliwiającą pobieranie paliwa podczas lotu i nowy zasobnik rejestrujący przebieg walki powietrznej (AACMI). Nowoczesna awionika z odpowiednim oprogramowaniem pozwala na prowadzenie podczas szkolenia symulacji użycia rzeczywistych elementów wyposażenia samolotów bojowych, takich jak radiolokator, środki walki elektronicznej oraz urządzenia ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiową czy zbliżających się kpr.

Malezja zawarła z Włochami kontrakt na dostawę 8 MB-339CM, wraz z pakietem części zamiennych, wyposażenia naziemnego i zapewnieniem obsługi posprzedażnej przez dwa lata, w grudniu 2006. Wartość porozumienia wynosi 88 mln euro. Obecnie na stanie TUDM znajduje się 8 z 13 zakupionych w 1982 Aermacchi MB-339AM, wchodzących w skład 15. Squadron, stacjonującego w bazie Butterworth