

# Oblot ARJ21

#Lotnictwo cywilne 28 listopada 2008

**Dzisiaj w Chinach odbył się pierwszy lot regionalnego ARJ21. Reklamowany jako rodzima konstrukcja, jest w istocie odmianą licencyjnego McDonnell Douglasa MD-90, budowaną w oparciu o podzespoły kilkunastu zagranicznych przedsiębiorstw.**

**Dziewiczy start ARJ21.** Chińczycy szacują, że rodzime przedsiębiorstwa przewozowe w c

Pierwotnie oblot prototypu miał odbyć się w marcu 2008. Później termin ten przesuwano na wrzesień-październik (zobacz: [Opóźnienie ARJ21](#)). Ostatecznie producent - AVIC I Commercial Aircraft (ACAC) - poinformował, że nastąpi to *po 25 listopada*. Ze względu na złą pogodę, pierwszy regionalny samolot odrzutowy ChRL, wzbił się w powietrze dopiero 3 dni później.

Start odbył się z jednego z lokalnych lotnisk, niedaleko Szanghaju. Według oficjalnego oświadczenia, lot przebiegł pomyślnie. Ze względów bezpieczeństwa pilot nie wzniósł się wyżej niż na 900 m.

Przedstawiciele producenta twierdzą, że opóźnienie oblotu powstało z powodu zbyt niskiej jakości części podzespołów, dostarczanych przez przedsiębiorstwa zewnętrzne. Zamierzają jednak szybko nadgonić stracony czas. Proces certyfikacji ma się zakończyć już w pierwszym kwartale 2009, a dostawy powinny rozpocząć się pod koniec przyszłego roku.



*Dziewiczy start ARJ21. Chińczycy szacują, że rodzime przedsiębiorstwa przewozowe w ciągu najbliższych 20 lat zakupią ok. 900 odrzutowców regionalnych. 60% z nich ma pochodzić z zakładów ACAC. Do tej pory producent zebrał potwierdzone zamówienia na 206 egz. ARJ21 / Zdjęcie: ACAC*

Pierwotnie oblot prototypu miał odbyć się w marcu 2008. Później termin ten przesuwano na wrzesień-październik (zobacz: [Opóźnienie ARJ21](#)). Ostatecznie

producent - AVIC I Commercial Aircraft (ACAC) - poinformował, że nastąpi to *po 25 listopada*. Ze względu na złą pogodę, pierwszy regionalny samolot odrzutowy ChRL, wzbił się w powietrze dopiero 3 dni później.

Start odbył się z jednego z lokalnych lotnisk, niedaleko Szanghaju. Według oficjalnego oświadczenia, lot przebiegł pomyślnie. Ze względów bezpieczeństwa pilot nie wzniósł się wyżej niż na 900 m.

Przedstawiciele producenta twierdzą, że opóźnienie oblotu powstało z powodu zbyt niskiej jakości części podzespołów, dostarczanych przez przedsiębiorstwa zewnętrzne. Zamierzają jednak szybko nadgonić stracony czas. Proces certyfikacji ma się zakończyć już w pierwszym kwartale 2009, a dostawy powinny rozpocząć się pod koniec przyszłego roku.

Powiązane wiadomości

[Oblot ARJ21 \(2008-11-28\)](#)

[Opóźnienie ARJ21 \(2008-04-01\)](#)

[Roll-out pierwszego chińskiego samolotu pasażerskiego \(2007-12-22\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o