

Dodatkowe panczerze kanadyjskich LAV III

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 listopada 2008

Ministerstwo Obrony Kanady zamówiło dodatkowe opancerzenie dla wozów bojowych LAV III używanych przez siły zbrojne tego kraju.

Jeden z kanadyjskich wozów Coyote z panczerzem MEXAS podczas służby w Afganistanie

Dostawcą wyposażenia, wartego ponad 80 mln CAD będzie przedsiębiorstwo Engineering Office Deisenroth Canada (EODC) z Gloucester w prowincji Ontario - subsydium niemieckiego IBD Deisenroth. Za 68 mln CAD EODC dostarczy Wojskom Lądowym Kanadyjskich Sił Zbrojnych (Canadian Forces Land Force Command, CF LCF) zestawy, moduły opancerzenia i części zamienne przeznaczone do zamontowania na pojazdach Coyote, a także zajmie się naprawami i przeglądami używanych obecnie analogicznych zestawów. Oprócz tego, na mocy porozumienia opiewającego na sumę 13,5 mln CAD, Ottawa nabędzie też zestawy chroniące pojazdy LAV III przed działaniem improwizowanych ładunków wybuchowych (IED).

EODC dostarcza zestawy panczerzy kompozytowych AMAP-IED w dwóch wersjach - Level 1 i Level 2. Pierwszy obejmuje trzy elementy: lekkie panele montowane na burtach pojazdu, specjalne maty przeciwołamkowe we wnętrzu pojazdu i panele chroniące przed skutkami wybuchu miny umieszczone pod podłogą wozu. Drugi zestaw składa się oprócz tego z paneli zewnętrznych, nakładanych na pierwszą warstwę dopancerzenia bocznego, chroniących nie tylko przed IED, ale także przed pociskami wystrzeliwanymi z ręcznych granatników przeciwpancernych.

Według źródeł kanadyjskich nie wiadomo dokładnie, jaki wariant został wybrany. Jeżeli zamontowane zostaną tylko lekkie panele zewnętrzne, wówczas wozy byłyby dopancerzone analogicznie jak użytkowane obecnie w Afganistanie Coyote wyposażone w panczerze MEXAS, także produkowane przez EODC. Zestawy tego typu zostały zamontowane również na innych kanadyjskich pojazdach sił ISAF - wozach bojowych Bison i opancerzonych wozach saperskich AEV.



Jeden z kanadyjskich wozów Coyote z pancerzem MEXAS podczas służby w Afganistanie / Zdjęcie : Canadian Forces Combat Camera

Dostawcą wyposażenia, wartego ponad 80 mln CAD będzie przedsiębiorstwo Engineering Office Deisenroth Canada (EODC) z Gloucester w prowincji Ontario - subsydium niemieckiego IBD Deisenroth. Za 68 mln CAD EODC dostarczy Wojskom Lądowym Kanadyjskich Sił Zbrojnych (Canadian Forces Land Force Command, CF LCF) zestawy, moduły opancerzenia i części zamienne przeznaczone do zamontowania na pojazdach Coyote, a także zajmie się naprawami i przeglądami używanych obecnie analogicznych zestawów. Oprócz tego, na mocy porozumienia opiewającego na sumę 13,5 mln CAD, Ottawa nabędzie też zestawy chroniące pojazdy LAV III przed działaniem improwizowanych ładunków wybuchowych (IED).

EODC dostarcza zestawy pancerzy kompozytowych AMAP-IED w dwóch wersjach - Level 1 i Level 2. Pierwszy obejmuje trzy elementy: lekkie panele montowane na burtach pojazdu, specjalne maty przeciwdławkowe we wnętrzu pojazdu i panele chroniące przed skutkami wybuchu miny umieszczone pod podłogą wozu. Drugi zestaw składa się oprócz tego z paneli zewnętrznych, nakładanych na pierwszą warstwę dopancerzenia bocznego, chroniących nie tylko przed IED, ale także przed pociskami wystrzeliwanymi z ręcznych granatników przeciwpancernych.

Według źródeł kanadyjskich nie wiadomo dokładnie, jaki wariant został wybrany. Jeżeli zamontowane zostaną tylko lekkie panele zewnętrzne, wówczas wozy byłyby dopancerzone analogicznie jak użytkowane obecnie w Afganistanie Coyote wyposażone w pancerze MEXAS, także produkowane przez EODC. Zestawy tego typu zostały zamontowane również na innych kanadyjskich pojazdach sił ISAF - wozach bojowych Bison i opancerzonych wozach saperskich AEV.