

Modernizacja brazylijskich Skyhawków

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 1 grudnia 2008

Marynarka Wojenna Brazylii zamierza przeprowadzić naprawy i modernizacje 12 z 23 posiadanych pokładowych samolotów uderzeniowych McDonnell Douglas A-4KU/TA-4KU, oznaczonych jako AF-1/AF-1A.



Prace mają być wykonane przez zakłady Embraer, z wykorzystaniem niektórych elementów użytych w projekcie F-5EM, zrealizowanym dla potrzeb Força Aérea Brasileira (wojsk lotniczych Brazylii). Jednak przedstawiciele przemysłu mają wątpliwości, czy będzie możliwe użycie tego samego typu radaru i awioniki, ponieważ w kadłubie Skyhawk jest znacznie mniej przestrzeni. Możliwe jest też użycie innego wyposażenia.

Według prezesa Embraera Frederico Fleury Curado, koszt jednostkowy modernizacji AF-1/AF-1A wynosić ma ok. 5 mln USD. Przeglądami naprawczymi silników J-52 mają zająć się izraelskie zakłady IAI.

Po zakończeniu modernizacji brazylijskie Skyhawkki mają mieć możliwość przenoszenia bomb kierowanych laserowo i kierowanych pocisków przeciwokrętowych AM-39 Exocet lub Gabriel III. Samoloty mają operować z pokładu lotniskowca São Paulo (A-12, ex Foch) i bazy lotniczej marynarki São Pedro de Aldeia.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego i Santiago Rivas



Prace mają być wykonane przez zakłady Embraer, z wykorzystaniem niektórych elementów użytych w projekcie F-5EM, zrealizowanym dla potrzeb Força Aérea Brasileira (wojsk lotniczych Brazylii). Jednak przedstawiciele przemysłu mają wątpliwości, czy będzie możliwe użycie tego samego typu radaru i awioniki, ponieważ w kadłubie Skyhawk jest znacznie mniej przestrzeni. Możliwe jest też użycie innego wyposażenia.

Według prezesa Embraera Frederico Fleury Curado, koszt jednostkowy modernizacji AF-1/AF-1A wynosić ma ok. 5 mln USD. Przeglądami naprawczymi silników J-52 mają zająć się izraelskie zakłady IAI.

Po zakończeniu modernizacji brazylijskie Skyhawki mają mieć możliwość przenoszenia bomb kierowanych laserowo i kierowanych pocisków przeciwokrętowych AM-39 Exocet lub Gabriel III. Samoloty mają operować z pokładu lotniskowca São Paulo (A-12, ex Foch) i bazy lotniczej marynarki São Pedro de Aldeia.

Na podstawie informacji Juana Carlosa Cicalesiego i Santiago Rivasa