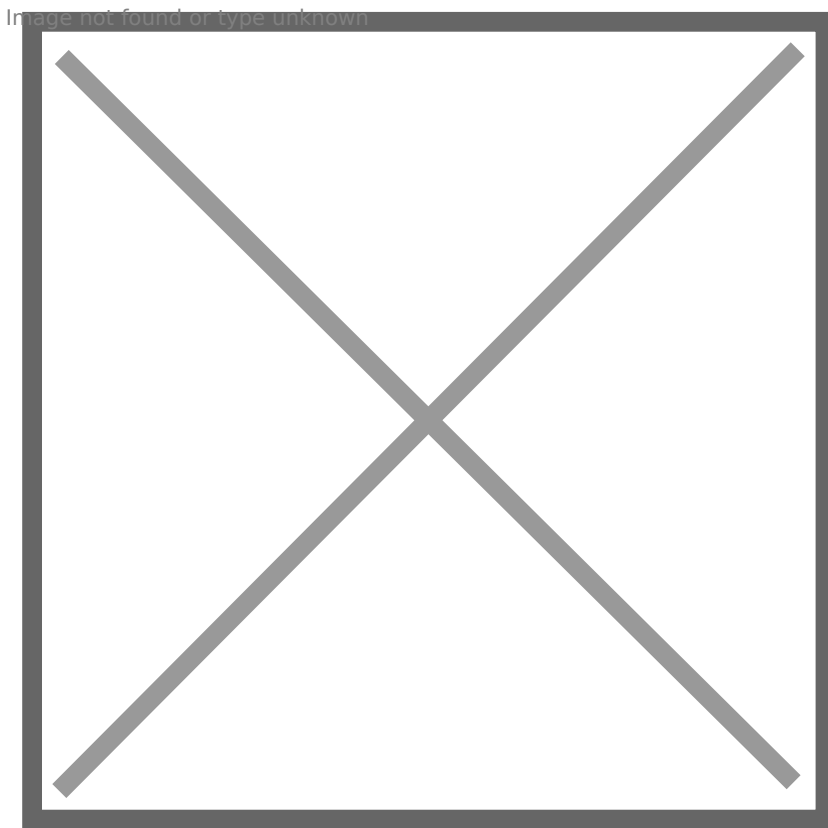


Łodzie bezzałogowe dla Bundesmarine

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 4 grudnia 2008

Federalne Biuro ds. obronności i zaopatrzenia (Bundesamt für Wehrtechnik und Beschaffung - BWB) zawarło z Rheinmetallem porozumienie dotyczące opracowania bezzałogowych łodzi, wartości 1,3 mln euro.



W ramach prac badawczych Rheinmetall zintegruje roboty z konstrukcją szybkiej łodzi patrolowej Watercat M8, której producentem jest Marine Alutech Oy Ab z Finlandii. Jednostka ma ok. 8 m długości, masę 2 t i może rozwinąć maksymalną prędkość 35 w. Zmodyfikowana Watercat M8 ma być zdolna do wykonywania działań autonomicznych i/lub pod nadzorem załogi. Łódź ma być kierowana zdalnie w

czasie rzeczywistym lub poruszać się po wcześniej zaprogramowanej trasie.

Użytkowaniem tego typu jednostek zainteresowana jest Bundesmarine (Niemiecka Marynarka Wojenna). Bezzałogowe łodzie mogą być wykorzystywane do rozpoznania, patrolowania akwenów morskich, przechwytywania jednostek obcych, czy podejmowania lub detonowania dryfujących min morskich, zabezpieczając w ten sposób działania zespołów okrętów.



W ramach prac badawczych Rheinmetall zintegruje roboty z konstrukcją szybkiej łodzi patrolowej Watercat M8, której producentem jest Marine Alutech Oy Ab z Finlandii. Jednostka ma ok. 8 m długości, masę 2 t i może rozwinąć maksymalną prędkość 35 w. Zmodyfikowana Watercat M8 ma być zdolna do wykonywania działań autonomicznych i/lub pod nadzorem załogi. Łódź ma być kierowana zdalnie w czasie rzeczywistym lub poruszać się po wcześniej zaprogramowanej trasie.

Użytkowaniem tego typu jednostek zainteresowana jest Bundesmarine (Niemiecka Marynarka Wojenna). Bezzałogowe łodzie mogą być wykorzystywane do rozpoznania, patrolowania akwenów morskich, przechwytywania jednostek obcych, czy podejmowania lub detonowania dryfujących min morskich, zabezpieczając w ten sposób działania zespołów okrętów.