

Pierwsza, zagraniczna operacja CV-22

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 4 grudnia 2008

US Air Force podsumowały udział hybrydowych CV-22 w ćwiczeniach Flintlock, które odbyły się w listopadzie w Mali. Samoloty oceniono bardzo wysoko. Gorzej oceniono przygotowanie mechaników.

CV-22B w czasie podejścia do lądowania w Bamako, głównej bazie samolotów hybrydov

W trwających od 3 do 20 listopada manewrach, wzięli udział żołnierze z kilkunastu państw, w tym z USA. Oddział amerykański wyposażony był m.in. w 4 CV-22B, ze składu 8th Special Operations Squadron. W trakcie ćwiczeń samoloty transportowały żołnierzy formacji sił specjalnych z Mali i Senegal. W ten sposób - ponad 2,5 roku od pierwszych dostaw - doszło do wykorzystania maszyn poza granicami USA.

Przedstawiciele wojsk lotniczych podkreślili, że CV-22B w trudnych, saharyjskich warunkach dowiodły swojej wysokiej użyteczności dla działań specjalnych. Dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa, samoloty były w stanie pokonać ponad 930 km, wysadzić grupę komandosów, a po wykonaniu przez nich zadania, przetransportować z powrotem. Wszystko bez dodatkowego tankowania i w ciągu zaledwie 4 h, a więc 2-3 razy szybciej, niż przy zastosowaniu śmigłowców.

Mimo, że mechanikom udało się zapewnić 100-procentową sprawność wszystkich samolotów w trakcie trwania ćwiczeń (łącznie z transatlantyckimi przelotami w obie strony), okazało się, że w czasie pierwszej operacji w pustynnym klimacie, zabrakło im wielu podzespołów i narzędzi. Malijskie doświadczenie pomoże stworzyć na przyszłość pełniejszą listę zabieranego wyposażenia.

Osprey`e - w wersji MV-22B, należące do US Marine Corps - wykorzystywane są operacyjnie w Iraku. Od jesieni ubiegłego roku 10 maszyn odbyło łącznie kilka tysięcy lotów, bez poważnych incydentów i wypadków. Sprawność MV-22B w trudnych warunkach klimatycznych oscyluje wokół 60-70%.



CV-22B w czasie podejścia do lądowania w Bamako, głównej bazie samolotów hybrydowych, na czas malijskich ćwiczeń / Zdjęcie: US Air Force

W trwających od 3 do 20 listopada manewrach, wzięli udział żołnierze z kilkunastu państw, w tym z USA. Oddział amerykański wyposażony był m.in. w 4 CV-22B, ze składu 8th Special Operations Squadron. W trakcie ćwiczeń samoloty transportowały żołnierzy formacji sił specjalnych z Mali i Senegalu. W ten sposób - ponad 2,5 roku od pierwszych dostaw - doszło do wykorzystania maszyn poza granicami USA.

Przedstawiciele wojsk lotniczych podkreślili, że CV-22B w trudnych, saharyjskich warunkach dowiodły swojej wysokiej użyteczności dla działań specjalnych. Dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa, samoloty były w stanie pokonać ponad 930 km, wysadzić grupę komandosów, a po wykonaniu przez nich zadania, przetransportować z powrotem. Wszystko bez dodatkowego tankowania i w ciągu zaledwie 4 h, a więc 2-3 razy szybciej, niż przy zastosowaniu śmigłowców.

Mimo, że mechanikom udało się zapewnić 100-procentową sprawność wszystkich samolotów w trakcie trwania ćwiczeń (łącznie z transatlantyckimi przelotami w obie strony), okazało się, że w czasie pierwszej operacji w pustynnym klimacie, zabrakło im wielu podzespołów i narzędzi. Malijskie doświadczenie pomoże stworzyć na przyszłość pełniejszą listę zabieranego wyposażenia.

Osprey`e - w wersji MV-22B, należące do US Marine Corps - wykorzystywane są operacyjnie w Iraku. Od jesieni ubiegłego roku 10 maszyn odbyło łącznie kilka tysięcy lotów, bez poważnych incydentów i wypadków. Sprawność MV-22B w trudnych warunkach klimatycznych oscyluje wokół 60-70%.