

Zakończenie modernizacji natowskich E-3

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 grudnia 2008

Boeing zakończył program kolejnej modernizacji floty 17 należących do NATO samolotów wczesnego ostrzegania E-3. W prace zaangażowanych było kilkanaście przedsiębiorstw z USA i Europy.

Program o wartości 1,3 mld USD polegał na zamontowaniu nowych, płaskich wyświetlaczy, wdrożeniu otwartej architektury systemu komputerowego misji, integracji sensorów rozpoznawczych, modernizacji łączności (w tym zastosowaniu urządzeń cyfrowych i z szerszym zakresem częstotliwości dla zapewniania komunikowania się ze wschodnimi członkami Paktu), wymianie urządzeń *swój-obcy* oraz przystosowaniu awioniki do najnowszej wersji GPS.

Podstawowa część kontraktu, przekazanie odbiorcy ostatniego, zmodernizowanego AWACS-a, została zrealizowana 3 listopada przez EADS, jednego z głównych podwykonawców Boeinga. Łącznie w przedsięwzięciu wzięło udział 15 zakładów z 12 krajów. Boeing zmodernizował również do najnowszego standardu 2 symulatory lotów.

Największy program modernizacyjny samolotów E-3 Sentry- Radar System Improvement Program (RSIP) - został zakończony w grudniu 2000. Dotyczył wszystkich maszyn US Air Force, NATO i RAF. Później identyczne zmiany zostały również wprowadzone na samolotach francuskich. Zmodernizowana stacja radiolokacyjna został wtedy przystosowana do działania w warunkach użycia pocisków samosterujących i nowych systemów zakłócania radioelektronicznego. Zakończona niedawno modernizacja, miała o wiele mniejszy zakres.

Program o wartości 1,3 mld USD polegał na zamontowaniu nowych, płaskich wyświetlaczy, wdrożeniu otwartej architektury systemu komputerowego misji, integracji sensorów rozpoznawczych, modernizacji łączności (w tym zastosowaniu urządzeń cyfrowych i z szerszym zakresem częstotliwości dla zapewniania komunikowania się ze wschodnimi członkami Paktu), wymianie urządzeń *swój-obcy* oraz przystosowaniu awioniki do najnowszej wersji GPS.

Podstawowa część kontraktu, przekazanie odbiorcy ostatniego, zmodernizowanego AWACS-a, została zrealizowana 3 listopada przez EADS, jednego z głównych podwykonawców Boeinga. Łącznie w przedsięwzięciu wzięło udział 15 zakładów z 12 krajów. Boeing zmodernizował również do najnowszego standardu 2 symulatory lotów.

Największy program modernizacyjny samolotów E-3 Sentry- Radar System Improvement Program (RSIP) - został zakończony w grudniu 2000. Dotyczył wszystkich maszyn US Air Force, NATO i RAF. Później identyczne zmiany zostały również

wprowadzone na samolotach francuskich. Zmodernizowana stacja radiolokacyjna został wtedy przystosowana do działania w warunkach użycia pocisków samosterujących i nowych systemów zakłócania radioelektronicznego. Zakończona niedawno modernizacja, miała o wiele mniejszy zakres.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o