

# MRAP-y w PKW Afganistan

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 8 grudnia 2008

**Służby prasowe PKW Afganistan poinformowały dzisiaj o zakończeniu procesu przekazywania pododdziałom polskiego kontyngentu 30 ciężkich samochodów patrolowych klasy MRAP.**



Do naszych żołnierzy ma trafić docelowo 40 Cougarów 4x4, na podstawie umowy ACSA - Acquisition and Cross-Servicing Agreement. Zostają one bezterminowo wypożyczone, zastępując wcześniej przekazane HMMWV, w stosunku 1:1.

O wysłaniu samochodów do Afganistanu poinformował we wrześniu minister obrony, Bogdan Klich (zobacz: [40 Cougarów dla PKW Afganistan](#)). Decyzję w

sprawie pozyskania pojazdów podjęto po fiasku planów szybkich dostaw samochodów patrolowych (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)). Resort obrony nie był w stanie przeprowadzić odpowiednio szybko właściwej procedury przetargowej. Tymczasem zapewnienie lepszej ochrony polskim żołnierzom było koniecznością: z 8 zabitych Polaków w Afganistanie, aż 7 straciło życie w kadłubach lżej opancerzonych Humvee...

Wozy otrzymaliśmy od Amerykanów w dwóch turach. Dotarły one do FOB Ghazni 15 listopada i 2 grudnia. Według przedstawicieli sekcji logistycznej (S-4) Polskich Sił Zadaniowych, wszystkie pojazdy trafiły już do odbiorców docelowych.

Ze względu na duże wymiary (ponad 6 m długości i 2,7 m wysokości z wieżą strzelca) oraz masę (ok. 17 t), będą one wykorzystywane przede wszystkim do patrolowania *polskiego* odcinka autostrady A1, łączącej Kabul z Kandaharem. Pojazdy, należące do lżejszych pojazdów klasy MRAP, zapewniają teoretycznie załodze możliwość przeżycia po wybuchu do 7 kg TNT pod podłogą i dwa razy więcej pod kołem.

*Na podstawie informacji Jakuba Czermińskiego, PKW Afganistan*



Do naszych żołnierzy ma trafić docelowo 40 Cougarów 4x4, na podstawie umowy ACSA - Acquisition and Cross-Servicing Agreement. Zostają one bezterminowo wypożyczone, zastępując wcześniej przekazane HMMWV, w stosunku 1:1.

O wysłaniu samochodów do Afganistanu poinformował we wrześniu minister obrony, Bogdan Klich (zobacz: [40 Cougarów dla PKW Afganistan](#)). Decyzję w sprawie pozyskania pojazdów podjęto po fiasku planów szybkich dostaw samochodów patrolowych (zobacz: [LOSP - jeszcze nie teraz...](#)). Resort obrony nie był w stanie przeprowadzić odpowiednio szybko właściwej procedury przetargowej. Tymczasem zapewnienie lepszej ochrony polskim żołnierzom było koniecznością: z 8 zabitych Polaków w Afganistanie, aż 7 straciło życie w kadłubach lżej opancerzonych Humvee...

Wozy otrzymaliśmy od Amerykanów w dwóch turach. Dotarły one do FOB Ghazni 15 listopada i 2 grudnia. Według przedstawicieli sekcji logistycznej (S-4) Polskich Sił Zadaniowych, wszystkie pojazdy trafiły już do odbiorców docelowych.

Ze względu na duże wymiary (ponad 6 m długości i 2,7 m wysokości z wieżą strzelca) oraz masę (ok. 17 t), będą one wykorzystywane przede wszystkim do patrolowania *polskiego* odcinka autostrady A1, łączącej Kabul z Kandaharem. Pojazdy, należące do lżejszych pojazdów klasy MRAP, zapewniają teoretycznie załodze możliwość przeżycia po wybuchu do 7 kg TNT pod podłogą i dwa razy więcej pod kołem.

*Na podstawie informacji Jakuba Czermińskiego, PKW Afganistan*

Powiązane wiadomości

[MRAP-y w PKW Afganistan \(2008-12-08\)](#)

[LOSP - jeszcze nie teraz... \(2008-07-31\)](#)

[LOSP ruszył - wybór jesienią... \(2008-03-31\)](#)

[LOSP - ocena ofert \(2007-09-11\)](#)

[Dwóch Polaków zginęło w Afganistanie \(2008-02-27\)](#)

Pierwsze LOSP szybciej? (2008-04-15)  
    LOSP ruszył – wybór jesienią... (2008-03-31)  
LMV w Sulejówku (2008-04-17)  
Czeskie Dingo 2 dostarczone (2008-04-17)  
Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 (2010-06-14)  
    Tur 2 zadebiutuje na Eurosatory (2008-06-11)  
    Tur 3 na testach (2009-07-13)  
40 Cougarów dla PKW Afganistan (2008-09-20)  
MRAP pączkują w Iraku (2007-11-03)  
LOSP – jeszcze nie teraz... (2008-07-31)  
    LOSP ruszył – wybór jesienią... (2008-03-31)  
    Pierwsze LOSP szybciej? (2008-04-15)  
    LMV w Sulejówku (2008-04-17)  
    Czeskie Dingo 2 dostarczone (2008-04-17)  
    Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 (2010-06-14)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o