

Szwajcarzy nie chcą F/A-18C/D

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 9 grudnia 2008

Szwajcarskie ministerstwo obrony wykluczyło możliwość zakupu używanych Hornetów, w ramach programu częściowego zastąpienia myśliwców F-5E.

Program Neues Kampfflugzeug (NFK), ma doprowadzić do pozyskania 30-35 samolotów wielozadaniowych, które zastąpią większość z obecnie wykorzystywanych 54 egz. F-5E Tiger II (dotyczy to maszyn zakupionych pod koniec lat 1970.).

W związku z tym, że Szwajcarzy posiadają 33 F-18C/D (dostarczono je w latach 1996-1999), rozpatrywano również propozycje dokupienia kilkudziesięciu używanych Hornetów. W poniedziałek, ministerstwo obrony wydało oficjalny komunikat, w którym wykluczyło możliwość wykorzystania takiej opcji. W oświadczeniu przypomniano, że propozycja tego typu była już kilkakrotnie rozważana i za każdym razem uznawano jej nieefektywność. Dotyczy to konieczności przeprowadzenia remontów i modernizacji oraz faktu krótszego użytkowania, niż w odniesieniu do nowych samolotów. W takich warunkach przesądzone jest, że następca F-5E zostanie wyłoniony w przetargu na nowe maszyny, z grona trzech pretendentów: Rafale, Gripena NG i Eurofightera (zobacz: [Zakończenie szwajcarskich prób](#)).

Prawdą jest jednak również to, że wykorzystywane obecnie Hornety nie cieszą się sympatią części polityków i społeczeństwa. Są uznawane za zbyt głośnie, nie pozbawione wad i bardzo drogie w użytkowaniu.

Program Neues Kampfflugzeug (NFK), ma doprowadzić do pozyskania 30-35 samolotów wielozadaniowych, które zastąpią większość z obecnie wykorzystywanych 54 egz. F-5E Tiger II (dotyczy to maszyn zakupionych pod koniec lat 1970.).

W związku z tym, że Szwajcarzy posiadają 33 F-18C/D (dostarczono je w latach 1996-1999), rozpatrywano również propozycje dokupienia kilkudziesięciu używanych Hornetów. W poniedziałek, ministerstwo obrony wydało oficjalny komunikat, w którym wykluczyło możliwość wykorzystania takiej opcji. W oświadczeniu przypomniano, że propozycja tego typu była już kilkakrotnie rozważana i za każdym razem uznawano jej nieefektywność. Dotyczy to konieczności przeprowadzenia remontów i modernizacji oraz faktu krótszego użytkowania, niż w odniesieniu do nowych samolotów. W takich warunkach przesądzone jest, że następca F-5E zostanie wyłoniony w przetargu na nowe maszyny, z grona trzech pretendentów: Rafale, Gripena NG i Eurofightera (zobacz: [Zakończenie szwajcarskich prób](#)).

Prawdą jest jednak również to, że wykorzystywane obecnie Hornety nie cieszą się sympatią części polityków i społeczeństwa. Są uznawane za zbyt głośnie, nie

pozbawione wad i bardzo drogie w użytkowaniu.

Powiązane wiadomości

[Szwajcarzy nie chcą F/A-18C/D \(2008-12-09\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Testy Gripena zakończone \(2008-08-21\)](#)

[Testy następców F-5 \(2008-06-24\)](#)

[Turyści wypierają myśliwce \(2008-10-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o