

Początek prób Su-25UBM, koniec prób Su-34

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 grudnia 2008

6 grudnia w Kubince pod Moskwą rozpoczęły się próby dwumiejscowego samolotu Su-25UBM. W Lipiecku zakończono próby bojowe wielozadaniowego Su-34.

Image not found or type unknown

Pierwszy lot Su-25UBM w Kubince trwał 35 minut. Do końca roku samolot rozpocznie próby państwowe. W 2009 do testów dołączy drugi prototyp, dzięki czemu próby powinny zakończyć się przed końcem tego roku. Na razie rosyjskie Ministerstwo Obrony nie zamówiło jeszcze seryjnych Su-25UBM. W grę wchodzi raczej modernizacja obecnie eksploatowanych Su-25UB do nowego standardu.

Samolot zaprojektowany przez NPK Szturmowiki Suchowo wyprodukowano w U-UAZ w Ułan Ude. Jest on napędzany silnikami R-195 i wyposażony w podobny zestaw systemów pokładowych jak Su-25SM, unowocześniony w stosunku do wersji podstawowej. Su-25UBM ma służyć do szkolenia pilotów tych samolotów, ale jest też pełnowartościowym samolotem bojowym.

Z kolei w Centrum w Lipiecku zostały w ostatnich dniach zakończone próby bojowego zastosowania wielozadaniowego samolotu myśliwsko-bombowego Su-34. Trwały one od sierpnia 2007, gdy do Lipiecka z IAP0 im. Czkałowa trafiły 2 samoloty tego typu. Przez ponad rok zrealizowano pełny program prób, w tym z wykorzystaniem uzbrojenia kierowanego i niekierowanego.



Pierwszy lot Su-25UBM w Kubince trwał 35 minut. Do końca roku samolot rozpocznie próby państwowe. W 2009 do testów dołączy drugi prototyp, dzięki czemu próby powinny zakończyć się przed końcem tego roku. Na razie rosyjskie Ministerstwo Obrony nie zamówiło jeszcze seryjnych Su-25UBM. W grę wchodzi raczej modernizacja obecnie eksploatowanych Su-25UB do nowego standardu.

Samolot zaprojektowany przez NPK Szturmowiki Suchowo wyprodukowano w U-UAZ w Ułan Ude. Jest on napędzany silnikami R-195 i wyposażony w podobny zestaw systemów pokładowych jak Su-25SM, unowocześniony w stosunku do wersji podstawowej. Su-25UBM ma służyć do szkolenia pilotów tych samolotów, ale jest też pełnowartościowym samolotem bojowym.

Z kolei w Centrum w Lipiecku zostały w ostatnich dniach zakończone próby bojowego zastosowania wielozadaniowego samolotu myśliwsko-bombowego Su-34. Trwały one od sierpnia 2007, gdy do Lipiecka z IAPO im. Czkałowa trafiły 2 samoloty tego typu. Przez ponad rok zrealizowano pełny program prób, w tym z wykorzystaniem uzbrojenia kierowanego i niekierowanego.