

Pierwszy Saab 340B dla Argentyny

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 15 grudnia 2008

29 listopada FAA odebrały pierwszy z czterech zamówionych samolotów Saab 340B. Będą one używane przez towarzystwo Líneas Aéreas del Estado (LADE), stanowiące w całości własność państwową.

Zdjęcie: Santiago Rivas / Juana Carlos Cicales

Samoloty LADE

używane są do lotów krajowych, a załogi stanowią piloci Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojsk lotniczych Argentyny). Saaby 340B zastąpią w służbie cztery eksploatowane dotychczas Fokkery F-27. Oprócz nich we flocie towarzystwa znajduje się także jeden Twin Otter.

Drugi samolot zostanie dostarczony na początku stycznia 2009, a pozostałe - do końca tego roku. Wartość transakcji wynosi 30,9 mln USD, razem z przeglądami naprawczymi, częściami zamiennymi i szkoleniem. Samoloty trafią z USA do Escuadron 6 Grupo Aereo 9 de Transporte IX Brigada Aerea, stacjonującej w bazie Comodoro Rivadavia.

Na podstawie informacji Santiago Rivas i Juana Carlosa Cicalesiego



Zdjęcie: Santiago Rivas / Juana Carlos Cicales

Samoloty LADE używane są do lotów krajowych, a załogi stanowią piloci Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojsk lotniczych Argentyny). Saaby 340B zastąpią w służbie cztery eksploatowane dotychczas Fokkery F-27. Oprócz nich we flocie towarzystwa znajduje się także jeden Twin Otter.

Drugi samolot zostanie dostarczony na początku stycznia 2009, a pozostałe - do końca tego roku. Wartość transakcji wynosi 30,9 mln USD, razem z przeglądami

naprawczymi, częściami zamiennymi i szkoleniem. Samoloty trafią z USA do Escuadron 6 Grupo Aereo 9 de Transporte IX Brigada Aerea, stacjonującej w bazie Comodoro Rivadavia.

Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o