

## MiG-i 29 do Libanu

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 16 grudnia 2008

**Libański minister obrony, Elias Murr, poinformował, że Rosja - w ramach pomocy - zgodziła się przekazać jego krajowi 10 samolotów MiG-29. Będą to jedyne, nowoczesne maszyny myśliwskie Libanu.**

Według agencji ITAR-Tass, do ustaleń doszło dzisiaj, w czasie wizyty Murra w Moskwie, u swojego odpowiednika, ministra Anatolia Sierdiukowa, kiedy libańska delegacja przedstawiła całą listę pożądanego sprzętu wojskowego.

Na razie brak jakichkolwiek, bardziej szczegółowych informacji. Można jednak przypuszczać, że będą to samoloty używane. Większość dostaw wyposażenia wojskowego i uzbrojenia dla wojska Libanu, realizowanych jest obecnie w ramach zagranicznych donacji. Kraj ten nie ma bowiem wystarczających zasobów finansowych, by wzmocnić siły rządowe, których głównym zadaniem jest obecnie uzyskanie znaczącej przewagi nad siłami Hezbolahu i innych uzbrojonych milicji.

Libańskie wojska lotnicze wykorzystują ok. 35 śmigłowców, głównie UH-1H i SA-342 Gazelle. Jedynymi, operacyjnie wykorzystywanymi samolotami są uderzeniowe Hawker Hunters (6 egz.). Pierwszy samolot tego typu został sprowadzony do Libanu w 1958. W pierwszej połowie lat 1990. ostatni został uziemiony, z powodu braku funduszy i części zamiennych. Na początku listopada 2008, po ponad roku starań, udało się przywrócić pierwszą parę do służby. Celem przedsięwzięcia było uzyskanie zdolności do skutecznego atakowania uzbrojonych milicji.

Rosyjska donacja pozwoli uzyskać Libanowi w miarę nowoczesne samoloty myśliwskie. Jest to ważne nie tylko ze względu na chęć zapewniania wewnętrznej spójności państwa, ale dla zapewnienia kontroli własnej przestrzeni powietrznej. W ciągu ostatnich miesięcy izraelskie samoloty i śmigłowce wielokrotnie naruszały przestrzeń powietrzną swojego północnego sąsiada.

Gest Moskwy jest podyktowany chęcią wzmocnienia swojej pozycji, przed planowaną na przyszły rok bliskowschodnią konferencją pokojową. Kreml zamierza być gospodarzem tego spotkania.

Według agencji ITAR-Tass, do ustaleń doszło dzisiaj, w czasie wizyty Murra w Moskwie, u swojego odpowiednika, ministra Anatolia Sierdiukowa, kiedy libańska delegacja przedstawiła całą listę pożądanego sprzętu wojskowego.

Na razie brak jakichkolwiek, bardziej szczegółowych informacji. Można jednak przypuszczać, że będą to samoloty używane. Większość dostaw wyposażenia

wojskowego i uzbrojenia dla wojska Libanu, realizowanych jest obecnie w ramach zagranicznych donacji. Kraj ten nie ma bowiem wystarczających zasobów finansowych, by wzmocnić siły rządowe, których głównym zadaniem jest obecnie uzyskanie znaczącej przewagi nad siłami Hezbolahu i innych uzbrojonych milicji.

Libańskie wojska lotnicze wykorzystują ok. 35 śmigłowców, głównie UH-1H i SA-342 Gazelle. Jedynymi, operacyjnie wykorzystywanymi samolotami są uderzeniowe Hawker Huntery (6 egz.). Pierwszy samolot tego typu został sprowadzony do Libanu w 1958. W pierwszej połowie lat 1990. ostatni został uziemiony, z powodu braku funduszy i części zamiennych. Na początku listopada 2008, po ponad roku starań, udało się przywrócić pierwszą parę do służby. Celem przedsięwzięcia było uzyskanie zdolności do skutecznego atakowania uzbrojonych milicji.

Rosyjska donacja pozwoli uzyskać Libanowi w miarę nowoczesne samoloty myśliwskie. Jest to ważne nie tylko ze względu na chęć zapewnienia wewnętrznej spójności państwa, ale dla zapewnienia kontroli własnej przestrzeni powietrznej. W ciągu ostatnich miesięcy izraelskie samoloty i śmigłowce wielokrotnie naruszały przestrzeń powietrzną swojego północnego sąsiada.

Gest Moskwy jest podyktowany chęcią wzmocnienia swojej pozycji, przed planowaną na przyszły rok bliskowschodnią konferencją pokojową. Kreml zamierza być gospodarzem tego spotkania.