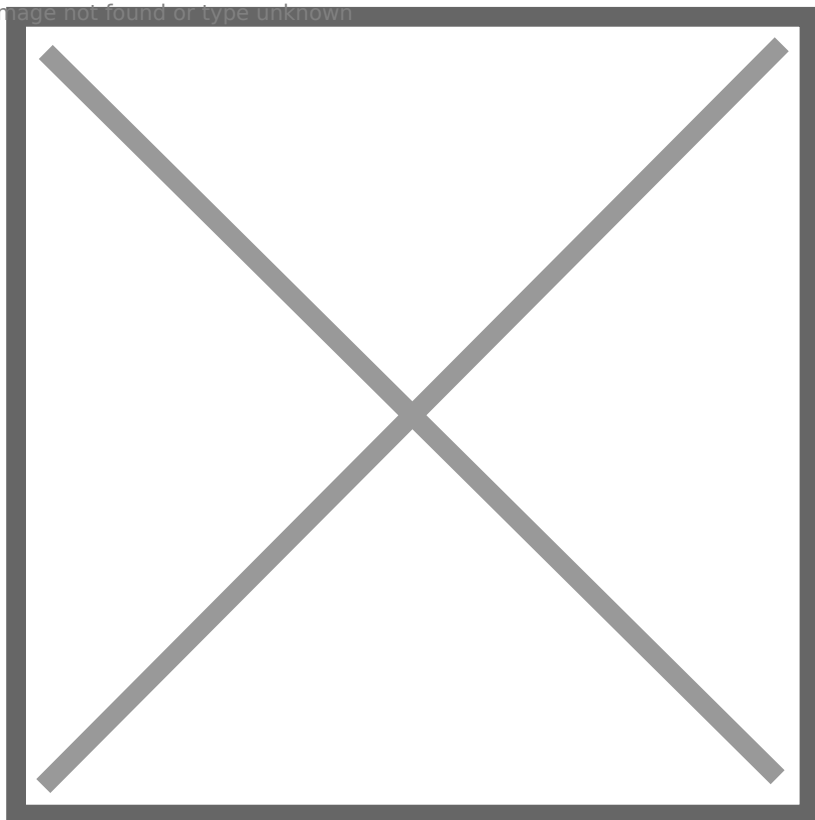


Bratysława wybrała C-27J

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 grudnia 2008

Słowackie ministerstwo obrony poinformowało wczoraj o wyborze Alenii C-27J Spartan, w przetargu na samolot transportowy. Podpisanie umowy nastąpi po wynegocjowaniu szczegółów finansowych i technicznych.

Image not found or type unknown



Decyzja Bratysławy oznacza 7. z kolei zamówienie eksportowe na włoskie samoloty. Konkurencyjna, hiszpańska EADS CASA ma ich 8. Na najważniejszym, amerykańskim rynku wygrał jednak Spartan (zobacz: [C-27J dla US Army zatwierdzone](#)) / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Słowacy wykorzystują obecnie do transportu wojskowego 2 An-26. Do 2006 posiadali jeszcze jednego An-24. Samolot

rozbił się jednak w czasie lotu z Kosowa, grzebiąc w swoich szczątkach 42 osoby, w tym 28 żołnierzy. Była to największa katastrofa w historii słowackich wojsk lotniczych.

W 2005 władze wojskowe w Bratysławie rozpoczęły przygotowania do znalezienia następców starzejących się, ex-sowieckich samolotów. Ostatecznie 8 sierpnia bieżącego roku ministerstwo obrony ogłosiło otwarty przetarg na zakup maszyn transportowych.

Swoje oferty złożyła Alenia Aeronautica (C-27J), Lockheed Martin (C-130J-30) i EADS CASA (C-295). Prośbę o wysłanie dokumentacji przetargowej złożył również Boeing (C-17 Globemaster III), jednak ostatecznie koncern nie złożył oferty.

Słowacka komisja przetargowa składała się z przedstawicieli ministerstwa obrony, finansów i ośrodków naukowych. Ostatecznie wybrała ona C-27J Spartan. To kolejne - po Rumunii, Bułgarii i Litwie (zobacz: [Drugi Spartan dla Litwinów](#)) - zwycięstwo Alenii w naszej części Europy.

Słowacy chcą pozyskać minimalną liczbę samolotów. Przedstawiciele ministerstwa obrony informowali wcześniej, że w grę wchodzi 2-3 maszyny. Powinny one zostać dostarczone w 2010 lub 2011, kiedy zostaną ostatecznie wycofane An-26. Spartan trafią do 1 eskadry transportowej (1 Dopravný roj), stacjonującej w bazie Malacky-Kuchyňa, wspólnie z 2 eskadrą, wykorzystującą lżejsze Let-410 Turbolet.



Decyzja Bratysławy oznacza 7. z kolei zamówienie eksportowe na włoskie samoloty. Konkurencyjna, hiszpańska EADS CASA ma ich 8. Na najważniejszym, amerykańskim rynku wygrał jednak Spartan (zobacz: [C-27J dla US Army zatwierdzone](#)) / Zdjęcie: Alenia Aeronautica

Słowacy wykorzystują obecnie do transportu wojskowego 2 An-26. Do 2006 posiadali jeszcze jednego An-24. Samolot rozbił się jednak w czasie lotu z Kosowa, grzebiąc w swoich szczątkach 42 osoby, w tym 28 żołnierzy. Była to największa katastrofa w historii słowackich wojsk lotniczych.

W 2005 władze wojskowe w Bratysławie rozpoczęły przygotowania do znalezienia następców starzejących się, ex-sowieckich samolotów. Ostatecznie 8 sierpnia bieżącego roku ministerstwo obrony ogłosiło otwarty przetarg na zakup maszyn transportowych.

Swoje oferty złożyła Alenia Aeronautica (C-27J), Lockheed Martin (C-130J-30) i EADS CASA (C-295). Prośbę o wysłanie dokumentacji przetargowej złożył również Boeing (C-17 Globemaster III), jednak ostatecznie koncern nie złożył oferty.

Słowacka komisja przetargowa składała się z przedstawicieli ministerstwa obrony, finansów i ośrodków naukowych. Ostatecznie wybrała ona C-27J Spartan. To kolejne - po Rumunii, Bułgarii i Litwie (zobacz: [Drugi Spartan dla Litwinów](#)) - zwycięstwo Alenii w

naszej części Europy.

Słowacy chcą pozyskać minimalną liczbę samolotów. Przedstawiciele ministerstwa obrony informowali wcześniej, że w grę wchodzi 2-3 maszyny. Powinny one zostać dostarczone w 2010 lub 2011, kiedy zostaną ostatecznie wycofane An-26. Spartany trafią do 1 eskadry transportowej (1 Dopravný roj), stacjonującej w bazie Malacky-Kuchyňa, wspólnie z 2 eskadrą, wykorzystującą lżejsze Let-410 Turbolet.

Powiązane wiadomości

[Bratysława wybrała C-27J \(2008-12-20\)](#)

[C-27J dla US Army zatwierdzone \(2007-09-28\)](#)

[Drugi Spartan dla Litwinów \(2008-12-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o