

# Plany modernizacji Pucary

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 21 grudnia 2008

**Długoletnia eksploatacja samolotów uderzeniowych IA-58 Pucara i konieczność utrzymania ich w stanie zdolności do lotu w celu patrolowania przestrzeni powietrznej na północy Argentyny spowodowały, że Fuerza Aérea Argentina (FAA, wojska lotnicze Argentyny) planują modernizację tego typu.**

Zdjęcie: Santiago Rivas, Juan Carlos Cicales

W pierwszej kolejności, z powodu trudności ze zdobyciem części zamiennych, wymienione zostaną przestarzałe silniki Turbomeca Astazou XVI-G. Jedną z analizowanych opcji jest odkupienie patentu na silnik Astazou i produkcja części zamiennych własnymi siłami, jednak wojskowi woleliby wyposażyć Pucary w silniki Pratt & Whitney z rodziny PT-6.

Oprócz tego samoloty otrzymają nową awionikę i wyposażenie kabin umożliwiające wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG).

*Na podstawie informacji Santiago Rivas i Juana Carlosa Cicalesiego*



Zdjęcie: Santiago Rivas, Juan Carlos Cicales

W pierwszej kolejności, z powodu trudności ze zdobyciem części zamiennych, wymienione zostaną przestarzałe silniki Turbomeca Astazou XVI-G. Jedną z analizowanych opcji jest odkupienie patentu na silnik Astazou i produkcja części zamiennych własnymi siłami, jednak wojskowi woleliby wyposażyć Pucary w silniki Pratt & Whitney z rodziny PT-6.

Oprócz tego samoloty otrzymają nową awionikę i wyposażenie kabin umożliwiające wykonywanie lotów w okularowych wzmacniaczach obrazu (NVG).

*Na podstawie informacji Santiago Rivasa i Juana Carlosa Cicalesiego*

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o