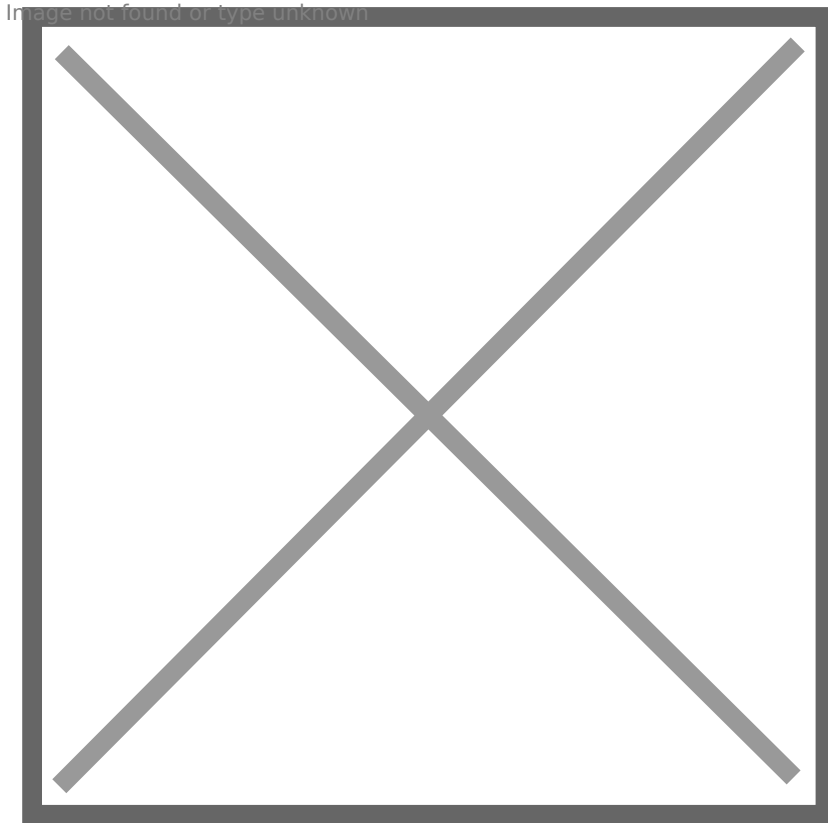


Akcja ratunkowa na Bałtyku

#Marynarka wojenna 28 grudnia 2008

Załoga śmigłowca ratowniczego Marynarki Wojennej udzieliła dziś pomocy choremu pracownikowi platformy wiertniczej na Bałtyku. Podjęto go z ratowniczej jednostki pływającej Bryza i przetransportowano do 7. Szpitala Marynarki Wojennej w Gdańsku.



W godzinach rannych służby ratownicze MW zostały powiadomione o potrzebującym pomocy pracowniku z platformy wiertniczej Petrobalticu. Złe warunki atmosferyczne uniemożliwiły start śmigłowca. Do akcji wkroczyła więc jednostka pływająca Bryza Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, która podjęła chorego na pokład.

Po poprawie warunków pogodowych, o 08:24

wystartował Mi-14PS z 29. Eskadry Lotniczej w Darłowie. O 09:24 śmigłowiec podjął poszkodowanego 24 mile morskie na północny wschód od Rozewia. O 09:56 wylądował na lądowisku przy 7. Szpitalu Marynarki Wojennej w Gdańsku, gdzie chorego, przytomnego i w stanie stabilnym, przekazano personelowi medycznemu szpitala.

Dowódcą załogi śmigłowca był kpt. mar. pil. Dariusz Sionkowski, drugim pilotem por. mar. pil. Dariusz Szpyt, ratownikiem st. bosm. Robert Nowocień, a technikiem pokładowym chor. mar. Sebastian Majcherczyk.

Lotnictwo Marynarki Wojennej jest obecnie jedyną formacją wyszkoloną i przygotowaną do prowadzenia działań ratowniczych nad morzem z powietrza. Załogi śmigłowców W-3RM Anakonda w Gdyni Babich Dołach na przemian z załogami Mi-14PS na lotnisku w Darłowie pełnią całodobowe dyżury w systemie ratownictwa morskiego i lotniczego. Pozostają w ciągłej gotowości do udziału w akcjach ratowania życia w rejonie obejmującym polską strefę odpowiedzialności SAR na Bałtyku oraz strefę

przybrzeżną (pas o szerokości 100 km od linii brzegowej w głąb lądu).

Na podstawie informacji MW



W godzinach rannych służby ratownicze MW zostały powiadomione o potrzebującym pomocy pracowniku z platformy wiertniczej Petrobalticu. Złe warunki atmosferyczne uniemożliwiły start śmigłowca. Do akcji wkroczyła więc jednostka pływająca Bryza Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa, która podjęła chorego na pokład.

Po poprawie warunków pogodowych, o 08:24 wystartował Mi-14PS z 29. Eskadry Lotniczej w Darłowie. O 09:24 śmigłowiec podjął poszkodowanego 24 mile morskie na północny wschód od Rozewia. O 09:56 wylądował na lądowisku przy 7. Szpitalu Marynarki Wojennej w Gdańsku, gdzie chorego, przytomnego i w stanie stabilnym, przekazano personelowi medycznemu szpitala.

Dowódcą załogi śmigłowca był kpt. mar. pil. Dariusz Sionkowski, drugim pilotem por. mar. pil. Dariusz Szpyt, ratownikiem st. bosm. Robert Nowocień, a technikiem pokładowym chor. mar. Sebastian Majcherczyk.

Lotnictwo Marynarki Wojennej jest obecnie jedyną formacją wyszkoloną i przygotowaną do prowadzenia działań ratowniczych nad morzem z powietrza. Załogi śmigłowców W-3RM Anakonda w Gdyni Babich Dołach na przemian z załogami Mi-14PS na lotnisku w Darłowie pełnią całodobowe dyżury w systemie ratownictwa morskiego i lotniczego. Pozostają w ciągłej gotowości do udziału w akcjach ratowania życia w rejonie obejmującym polską strefę odpowiedzialności SAR na Bałtyku oraz strefę przybrzeżną (pas o szerokości 100 km od linii brzegowej w głąb lądu).

Na podstawie informacji MW
