

Koniec produkcji Ka-50

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 5 stycznia 2009

AAK Progress w Arseniewie zakończyła produkcję śmigłowców bojowych Ka-50. Nie ma na nie zamówień.

Image not found or type unknown

Dyrektor generalny przedsiębiorstwa Jurij Denysenko poinformował, że obecnie w zakładach znajdują się 2 Ka-50, które przeszły już badania. W br. zostaną one przekazane Ministerstwu Obrony. Nowych zamówień na jednomiejscowe Ka-50 Czornaja Akuła nie ma. Teraz produkowane będą jedynie dwumiejscowe Ka-52 Alligator.

W 2008 AAK Progress wyprodukowała 3 śmigłowce

Ka-50. Jeden z nich został przekazany do 344. ośrodka szkolenia bojowego załóg lotnictwa armijnego.

Produkcja seryjna Ka-52 na niewielką skalę rozpoczęła się w październiku 2008. Wytwórnia wykorzystuje w niej technologie opracowane dla Ka-50. Wykorzystywane są też wyprodukowane już części. Pierwotnie planowano bowiem zbudowanie w 2007 i 2008 serii 9 Ka-50.

Według optymistycznych planów, do 2012 na podstawie zamówień rosyjskiego ministerstwa obrony ma powstać do 30 Ka-52. Obecne zamówienie mówi o 12 śmigłowcach tego typu.



Dyrektor generalny przedsiębiorstwa Jurij Denysenko poinformował, że obecnie w zakładach znajdują się 2 Ka-50, które przeszły już badania. W br. zostaną one przekazane Ministerstwu Obrony. Nowych zamówień na jednomiejscowe Ka-50 Czornaja Akula nie ma. Teraz produkowane będą jedynie dwumiejscowe Ka-52 Alligator.

W 2008 AAK Progress wyprodukowała 3 śmigłowce Ka-50. Jeden z nich został przekazany do 344. ośrodka szkolenia bojowego załóg lotnictwa armijnego.

Produkcja seryjna Ka-52 na niewielką skalę rozpoczęła się w październiku 2008. Wytwórnia wykorzystuje w niej technologie opracowane dla Ka-50. Wykorzystywane są też wyprodukowane już części. Pierwotnie planowano bowiem zbudowanie w 2007 i 2008 serii 9 Ka-50.

Według optymistycznych planów, do 2012 na podstawie zamówień rosyjskiego ministerstwa obrony ma powstać do 30 Ka-52. Obecne zamówienie mówi o 12 śmigłowcach tego typu.