

Chińczycy wokół Somalii

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 7 stycznia 2009

Wczoraj, po 18-dniowym rejsie, do Zatoki Adeńskiej przybyły 2 chińskie niszczyciele, eskortujące 4 statki handlowe. Powinno to zapobiec ewentualnemu atakowi somalijskich piratów



Guangzhou, bliźniaczy okręt Wuhana, w czasie wizyty w Sankt Petersburgu. Chińskie niszczyciele i okręt zaopatrzeniowy obsługuje 730 oficerów i marynarzy. Ponadto zespół wzmocniono 70 żołnierzami sił specjalnych, których głównym zadaniem będzie dokonywanie inspekcji podejrzanych łodzi i kutrów. Każdy z niszczycieli ma na pokładzie również śmigłowiec Kamow Ka-28

W ubiegłym roku somalijscy piraci porwali 7 statków, których armatorem są chińskie przedsiębiorstwa lub których załoga składa się z obywateli ChRL. Łącznie w 2008 u wybrzeży Somalii przepłynęło 1300 chińskich statków.

W związku z tym władze w Pekinie zdecydowały się wysłać 2 niszczyciele i okręt zaopatrzeniowy, dla konwojowania rodzimych jednostek handlowych. Zespół wyszedł z portu w południowych Chinach 19 grudnia. Wkrótce spotkał się z 4 statkami handlowymi, które stworzyły konwój dla przepłynięcia niebezpiecznych rejonów, wokół Somalii.

Operacja może być pierwszą od paru stuleci akcją bojową chińskiej marynarki wojennej, poza wodami terytorialnymi. Biorą w niej udział najnowocześniejsze niszczyciele: Typu 052B *Wuhan* (nr burtowy 169) i Typu 052C *Haikou* (171). Zostały przyjęte do służby odpowiednio w 2004 i 2005.

Obie jednostki mają identyczne kadłuby o długości 154 m i wyporności 6 500 t. Przy ich budowie wykorzystano rozwiązania technologii stealth. Różnią się jednak wyposażeniem. O ile *Wuhan* i bliźniaczy *Guangzhou* wykorzystują sporo systemów rosyjskich (w tym przeciwlotnicze 9M38 Buk-M1-2), *Haikou* i nieco starszy *Lanzhou*, już prawie wyłącznie systemy rodzimej konstrukcji, z radarem ze skanowaniem fazowym Typu 348 i pociskami przeciwlotniczymi dalekiego zasięgu HQ-9.

Niszczycielom towarzyszy również nowoczesny okręt zaopatrzeniowy *Weishanhu*, który wszedł do służby po niszczycielach.

Przedstawiciele marynarki wojennej zapowiedzieli, że każdy atak na chińskie statki handlowe spotka się ze *zdecydowanym przeciwdziałaniem*. Głównym zadaniem niszczycieli będzie eskortowanie statków z ChRL, w tym z Hong-Kongu, Makao oraz z Tajwanu. Oprócz 4 statków, które obecnie idą w konwoju, chińskie okręty w najbliższym tygodniu będą eskortować 11 kolejnych, umówionych już jednostek. Dowódca zespołu, adm. Du Jingchen, powiedział jednak, że jego okręty - w miarę możliwości - będą ochraniać także inne statki.

Według Du Jingchena, w Somalii działa 30 zorganizowanych grup, zajmujących się piractwem. Działa w nich ok. tysiąc osób.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o