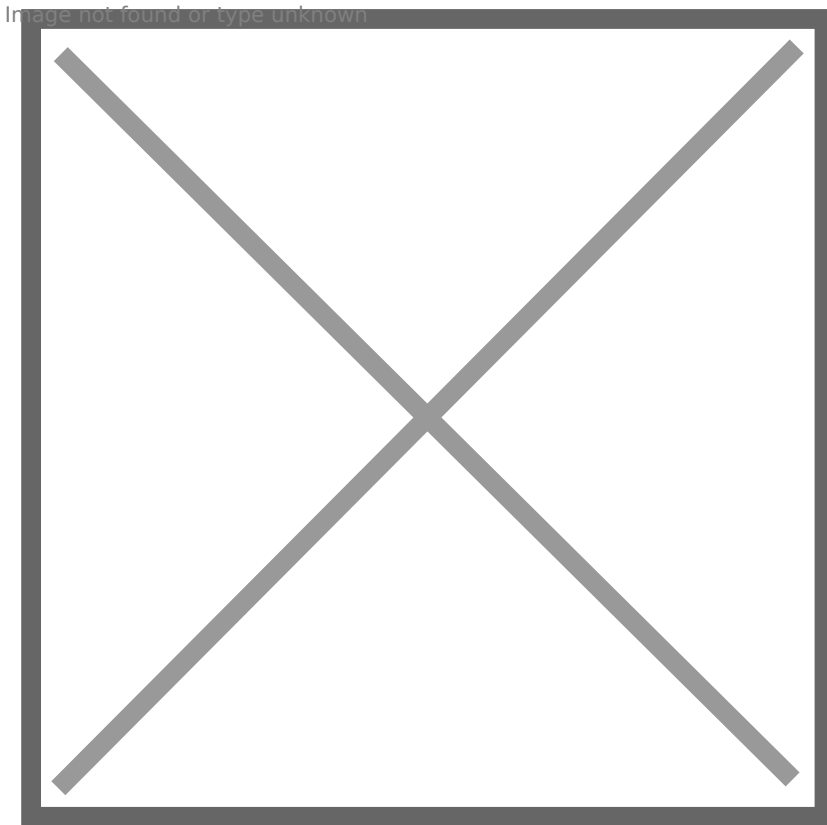


Niemieckie podzespoły dla Korei

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 8 stycznia 2009

Południowokoreańska agencja zamówień wojskowych podpisała z konsorcjum niemieckich stoczní umowę o dostawach podzespołów dla kolejnych 6 okrętów podwodnych typu 214. Pierwszy zostanie zbudowany w zakładach Daewoo.



Pozyskanie nowoczesnych następców okrętów typu 209 jest elementem realizowania nowej strategii morskiej Seulu. Jej głównym celem jest już nie tylko przeciwstawienie się coraz bardziej przestarzałej marynarce Korei Północnej, operującej wyłącznie na wodach przybrzeżnych, ale również prowadzenie działań z dala od własnych baz. Stąd budowa nowoczesnych niszczycieli rakietowych typu Sejongdaewang-Ham, o

wyporności standardowej 7700 t i nieco mniejszych, wielozadaniowych niszczycieli typu Chungmugong Yi Sunshin, jak również dużego okrętu desantowego Dokdo / Zdjęcie: ROK

Stronę niemiecką reprezentowali przedstawiciele Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), spółki ThyssenKrupp Marine Systems AG, oraz MarineForce International LLP (MFI).

Koreańczycy zbudowali już trzy okręty tego typu, w stoczni Hyundai Heavy Industries. Dwa, *Son Won Il* oraz *Jung Ji*, zostały przyjęte do służby, odpowiednio w grudniu 2007 i grudniu 2008. Trzeci, *An Jung-geun Ham* został zwodowany w połowie ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214](#)). Do służby wejdzie pod koniec roku.

Władze w Seulu zdecydowały się ostatecznie na zbudowanie 9 okrętów tego typu. Docelowo zastąpią one tyle samo jednostek typu 209, zakupionych w RFN w latach 1990.

Druga partia koreańskich U214 - 6 egzemplarzy - będzie niemal identyczna z jednostkami pierwszej transzy. Taki sam, 65-metrowy kadłub o wyporności pełnej 1980 t, 8 wyrzutni torpedowych, również dla pocisków przeciwokrętowych Harpoon, siłownia, pracująca w obiegu zamkniętym, co pozwala na pozostawanie w zanurzeniu przez nie mniej niż 2 tygodnie, wreszcie - nadajnik niskiej mocy dla radaru SPHINX-D Thales Defence Deutschland GmbH. Pozwala on na cichą pracę systemu w czasie prowadzenia działań specjalnych.

Południowokoreańska agencja zamówień wojskowych dokonała już wyboru dostawcy 4. okrętu podwodnego. Będzie nim Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Przetarg na budowę 5. okrętu zostanie rozstrzygnięty latem bieżącego roku.



Pozyskanie nowoczesnych następców okrętów typu 209 jest elementem realizowania nowej strategii morskiej Seulu. Jej głównym celem jest już nie tylko przeciwstawienie się coraz bardziej przestarzałej marynarce Korei Północnej, operującej wyłącznie na wodach przybrzeżnych, ale również prowadzenie działań z dala od własnych baz. Stąd budowa nowoczesnych niszczycieli rakietowych typu Sejongdaewang-Ham, o wyporności standardowej 7700 t i nieco mniejszych, wielozadaniowych niszczycieli typu Chungmugong Yi Sunshin, jak również dużego okrętu desantowego Dokdo / Zdjęcie: ROK

Stronę niemiecką reprezentowali przedstawiciele Howaldtswerke-Deutsche Werft GmbH (HDW), spółki ThyssenKrupp Marine Systems AG, oraz MarineForce International LLP (MFI).

Koreańczycy zbudowali już trzy okręty tego typu, w stoczni Hyundai Heavy Industries. Dwa, *Son Won Il* oraz *Jung Ji*, zostały przyjęte do służby, odpowiednio w grudniu 2007 i grudniu 2008. Trzeci, *An Jung-geun Ham* został zwodowany w połowie ubiegłego roku (zobacz: [Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214](#)). Do służby wejdzie pod koniec roku.

Władze w Seulu zdecydowały się ostatecznie na zbudowanie 9 okrętów tego typu. Docelowo zastąpią one tyle samo jednostek typu 209, zakupionych w RFN w latach 1990.

Druga partia koreańskich U214 - 6 egzemplarzy - będzie niemal identyczna z jednostkami pierwszej transzy. Taki sam, 65-metrowy kadłub o wyporności pełnej 1980 t, 8 wyrzutni torpedowych, również dla pocisków przeciwokrętowych Harpoon, siłownia, pracująca w obiegu zamkniętym, co pozwala na pozostawanie w zanurzeniu przez nie mniej niż 2 tygodnie, wreszcie - nadajnik niskiej mocy dla radaru SPHINX-D Thales Defence Deutschland GmbH. Pozwala on na cichą pracę systemu w czasie prowadzenia działań specjalnych.

Południowokoreańska agencja zamówień wojskowych dokonała już wyboru dostawcy 4. okrętu podwodnego. Będzie nim Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering. Przetarg na budowę 5. okrętu zostanie rozstrzygnięty latem bieżącego roku.

Powiązane wiadomości

[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)

[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)

[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o