

Kolejne, francuskie NH90

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 9 stycznia 2009

Francuski minister obrony, Hervé Morin poinformował wczoraj, że agencja zamówień wojskowych DGA podpisała 23 grudnia z konsorcjum NH Industries umowę o zakupie 22 śmigłowców NH90. Jest to kolejne porozumienie w ramach głównej umowy z 2007.

Ostatnia umowa z DGA podniosła portfel potwierdzonych zamówień na NH90 do 527 egz

Po raz pierwszy NH90 zostały zamówione przez Francję w czerwcu 2000. Umowa dotyczyła 27 maszyn dla marynarki wojennej. 30 listopada 2007 natowska agencja NAHEMA, w imieniu Délégation Générale pour l'Armement (DGA), podpisała porozumienie ramowe o dostawach śmigłowców dla wojsk lądowych, w wersji transportowej TTH. Dokument stanowił, że NH Industries zbudują 12 egz., z opcją na 56 następnych (zobacz: [Francja zamawia kolejne NH90](#)).

Zawarta 23 grudnia umowa jest dokładnym wypełnieniem porozumienia ramowego. Dotyczy zakupu 22 maszyn. Umowa, w sprawie produkcji ostatniej partii 34 NH90, powinna zostać podpisana w 2010.

Na razie nie ujawniono, w jakim okresie będą realizowane dostawy. Wiadomo jedynie, że pierwsze śmigłowce, zamówione w listopadzie 2007, powinny trafić do odbiorcy w 2011, zastępując starzejące się Pumy.



Ostatnia umowa z DGA podniosła portfel potwierdzonych zamówień na NH90 do 527 egz. Do tej pory NH Industries dostarczył odbiorcom z kilkunastu krajów 25 śmigłowców (w tym prezentowaną wersję transportowo-ratowniczą dla Luftwaffe), a ok. 50 znajduje się w różnych stadiach budowy / Zdjęcie: NH Industries

Po raz pierwszy NH90 zostały zamówione przez Francję w czerwcu 2000. Umowa dotyczyła 27 maszyn dla marynarki wojennej. 30 listopada 2007 natowska agencja NAHEMA, w imieniu Délégation Générale pour l'Armement (DGA), podpisała

porozumienie ramowe o dostawach śmigłowców dla wojsk lądowych, w wersji transportowej TTH. Dokument stanowił, że NH Industries zbudują 12 egz., z opcją na 56 następnych (zobacz: [Francja zamawia kolejne NH90](#)).

Zawarta 23 grudnia umowa jest dokładnym wypełnieniem porozumienia ramowego. Dotyczy zakupu 22 maszyn. Umowa, w sprawie produkcji ostatniej partii 34 NH90, powinna zostać podpisana w 2010.

Na razie nie ujawniono, w jakim okresie będą realizowane dostawy. Wiadomo jedynie, że pierwsze śmigłowce, zamówione w listopadzie 2007, powinny trafić do odbiorcy w 2011, zastępując starzejące się Pумы.

Powiązane wiadomości

[Kolejne, francuskie NH90 \(2009-01-09\)](#)

[Francja zamawia kolejne NH90 \(2007-12-01\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o