

## 6 L-159 dla Boliwii

14 stycznia 2009

**Boliwia zamierza kupić 6 czeskich samolotów L-159. Mają one kosztować 57,9 mln USD.**



Dekret o zakupie 6 L-159 podpisał prezydent Boliwii, Evo Morales. Wraz z samolotami ma być dostarczone uzbrojenie, symulator lotu i części zamienne. Kontrakt ma obejmować także szkolenie pilotów i obsługi naziemnej oraz serwis. Całość ma kosztować 57,876 mln USD (1,17 mld koron).

Czeskie ministerstwo obrony - właściciel L-159 - musi zapłacić za doprowadzenie sprzedawanych samolotów

do odpowiedniego stanu ponad 400 mln koron. W transakcji pośredniczy EADS ([Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)). Czesi w zamian za L-159 mają kupić jeden samolot transportowy CASA C-295M za 400-500 mln koron z opcją na 3 kolejne maszyny. Na transakcję musiały wyrazić zgodę USA. Amerykańskie komponenty znajdują bowiem zarówno w L-159, jak i C-295M.

Docelowo 12-18 L-159 ma zastąpić w boliwijskim lotnictwie 17 przestarzałych samolotów Lockheed T-33.

Rząd czeski w 1997 zamówił 72 L-159A. Jeden z nich się rozbił, a tylko 24 są dziś eksploatowane przez czeskie wojska lotnicze (6 z nich pozostaje w rezerwie). Reszta od 5 lat czeka zmagazynowana na klientów. Bogato, ale nie najnowocześnie wyposażone samoloty, nie znajdują chętnych na zakup. Obecna sytuacja to efekt przekazania w 1998 kontroli nad producentem L-159 - wytwórni Aero Vodochody amerykańskiemu Boeingowi. Czechy straciły w efekcie około miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim](#)). Próba sprzedaży magazynowanych samolotów ma zmniejszyć te straty.



Dekret o zakupie 6 L-159 podpisał prezydent Boliwii, Evo Morales. Wraz z samolotami ma być dostarczone uzbrojenie, symulator lotu i części zamienne. Kontrakt ma obejmować także szkolenie pilotów i obsługi naziemnej oraz serwis. Całość ma kosztować 57,876 mln USD (1,17 mld koron).

Czeskie ministerstwo obrony - właściciel L-159 - musi zapłacić za doprowadzenie sprzedawanych samolotów do odpowiedniego stanu ponad 400 mln koron. W transakcji pośredniczy EADS ([Czechy kontynuują rozmowy z EADS](#)). Czesi w zamian za L-159 mają kupić jeden samolot transportowy CASA C-295M za 400-500 mln koron z opcją na 3 kolejne maszyny. Na transakcję musiały wyrazić zgodę USA. Amerykańskie komponenty znajdują bowiem zarówno w L-159, jak i C-295M.

Docelowo 12-18 L-159 ma zastąpić w boliwijskim lotnictwie 17 przestarzałych samolotów Lockheed T-33.

Rząd czeski w 1997 zamówił 72 L-159A. Jeden z nich się rozbił, a tylko 24 są dziś eksploatowane przez czeskie wojska lotnicze (6 z nich pozostaje w rezerwie). Reszta od 5 lat czeka zmagazynowana na klientów. Bogato, ale nie najnowocześnie wyposażone samoloty, nie znajdują chętnych na zakup. Obecna sytuacja to efekt przekazania w 1998 kontroli nad producentem L-159 - wytwórni Aero Vodochody amerykańskiemu Boeingowi. Czechy straciły w efekcie około miliard dolarów ([Aero Vodochody - miliard dolarów strat na interesach z Boeingiem i Sikorskim](#)). Próba sprzedaży magazynowanych samolotów ma zmniejszyć te straty.

Powiązane wiadomości

[6 L-159 dla Boliwii \(2009-01-14\)](#)

[Czechy kontynuują rozmowy z EADS \(2008-04-29\)](#)

[Nie będzie wymiany L-159 na C-295M \(2008-04-04\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

Łotewskie Globemastery (2008-04-08)

Podpisanie umowy o tarczy opóźnione (2008-04-28)

400 mln USD na radar w Europie dla Raytheona (2008-04-20)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o