

Finalny Su-30 dla Indonezji

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 stycznia 2009

Suchoj KnAAPO dostarczył indonezyjskim wojskom lotniczym 3. i ostatni z zamówionych w 2006 samolotów Su-30MK2. Zwiększyło to liczbę samolotów tego typu do 5.

Samoloty dla Indonezji zostały wyposażone podobnie, jak egzemplarze dostarczone We

W 2003 Dżakarta zakupiła 2 Su-30MK i 2 Su-27SK. Był to pierwszy zakup, którego celem było stopniowe modernizowanie wojsk lotniczych. Większość samolotów bojowych stanowią lekkie Hawki 209 (33 egz.) oraz starzejące się coraz bardziej F-5E (14 egz.) i F-16A/B Block 15 OCU (10 egz.).

W 2006, w ramach kredytu w wysokości 1 mld USD, Moskwa sprzedała za 335 mln USD 3 Su-30MK2 i 3 Su-27SKM. Dostawy tych pierwszych właśnie zakończono, drugie trafią do odbiorcy w tym i przyszłym roku. Razem rosyjskie Suchoje stworzą eskadrę bojową w Maksar.

Ostatni Su-30MK2 zostanie złożony 22 stycznia, a przed końcem miesiąca powinna odbyć się uroczystość oficjalnego przyjęcia wszystkich 3 samolotów do służby w indonezyjskich wojskach lotniczych.



Samoloty dla Indonezji zostały wyposażone podobnie, jak egzemplarze dostarczone Wenezueli / Zdjęcie: KnAAPO

W 2003 Dżakarta zakupiła 2 Su-30MK i 2 Su-27SK. Był to pierwszy zakup, którego celem było stopniowe modernizowanie wojsk lotniczych. Większość samolotów bojowych stanowią lekkie Hawki 209 (33 egz.) oraz starzejące się coraz bardziej F-5E (14 egz.) i F-16A/B Block 15 OCU (10 egz.).

W 2006, w ramach kredytu w wysokości 1 mld USD, Moskwa sprzedała za 335 mln USD 3 Su-30MK2 i 3 Su-27SKM. Dostawy tych pierwszych właśnie zakończono, drugie trafią do odbiorcy w tym i przyszłym roku. Razem rosyjskie Suchoje stworzą eskadrę bojową w Maksar.

Ostatni Su-30MK2 zostanie złożony 22 stycznia, a przed końcem miesiąca powinna odbyć się uroczystość oficjalnego przyjęcia wszystkich 3 samolotów do służby w indonezyjskich wojskach lotniczych.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o