

Prezentacja Gobosh G-700X

#Lotnictwo cywilne 23 stycznia 2009

Gobosh Aviation, amerykańskie przedsiębiorstwo, sprzedające m.in. polskie samoloty sportowo-turystyczne rodziny AT-3/4, zaprezentowało nowy model, oznaczony jako Gobosh 700X, wyposażony w wyświetlacz Dynon D180 EFIS/EMS. W wersji podstawowej kosztuje on zaledwie 99.990 USD.

G-700, w Polsce znany jako AT-4. Zaproponowanie nowej, atrakcyjnej ceny – niższej, niż

Do tej pory Gobosh Aviation sprzedaje samoloty G-700S, w trzech wersjach, różniących się wyposażeniem. Kosztują od 109.900 do 129.990 USD.

Wczoraj, w czasie US Sport Aviation Expo w Sebring na Florydzie, przedstawiono model G-700X, który różni się od poprzednika zastosowaniem innych przyrządów awionicznych. Zamiast zestawu klasycznych wskaźników, wykorzystano wyświetlacz Dynon D180 EFIS/EMS i m.in. Garmin GPS 196. W takiej konfiguracji samolot kosztuje zaledwie 99.990 USD, co jest jedną z najniższych cen, za tak dobrze wyposażony, dwuosobowy samolot turystyczno-sportowy.

Wyświetlacz ciekłokrystaliczny Dynon D180 EFIS/EMS, który zastąpi kilka analogowych :

W ramach promocji pierś klienci mogą liczyć na dodatkowe zniżki, w wysokości ok. 5 tys. USD, za które mogą zamówić bardziej zaawansowane urządzenia wyposażenia awionicznego.

Pierwsze samoloty Gobosh 700X powinny dotrzeć do klientów w maju.



G-700, w Polsce znany jako AT-4. Zaproponowanie nowej, atrakcyjnej ceny – niższej, niż w przypadku wcześniejszych modeli z urządzeniami analogowymi – prawdopodobnie związane jest obniżeniem kursu złotego do dolara. W segmencie lekkich samolotów sportowych w USA, wśród maszyn seryjnych, AT-4 jest jedną z najtańszych ofert. Cieszy się przy tym naprawdę dobrym wizerunkiem medialnym i sporym zainteresowaniem klientów / Zdjęcie: Ryszard Jaxa-Małachowski

Do tej pory Gobosh Aviation sprzedaje samoloty G-700S, w trzech wersjach, różniących się wyposażeniem. Kosztują od 109.900 do 129.990 USD.

Wczoraj, w czasie US Sport Aviation Expo w Sebring na Florydzie, przedstawiono model G-700X, który różni się od poprzednika zastosowaniem innych przyrządów awionicznych. Zamiast zestawu klasycznych wskaźników, wykorzystano wyświetlacz Dynon D180 EFIS/EMS i m.in. Garmin GPS 196. W takiej konfiguracji samolot kosztuje zaledwie 99.990 USD, co jest jedną z najniższych cen, za tak dobrze wyposażony, dwuosobowy samolot turystyczno-sportowy.



Wyświetlacz ciekłokrystaliczny Dynon D180 EFIS/EMS, który zastąpi kilka analogowych zegarów / Zdjęcie: Dynon

W ramach promocji piersi klienci mogą liczyć na dodatkowe zniżki, w wysokości ok. 5 tys. USD, za które mogą zamówić bardziej zaawansowane urządzenia wyposażenia awionicznego.

Pierwsze samoloty Gobosh 700X powinny dotrzeć do klientów w maju.