

# Pierwszy okręt podwodny Malezji

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 29 stycznia 2009

**27 stycznia w Tulonie odbyła się uroczystość przekazania marynarce wojennej Malezji pierwszego w jej historii okrętu podwodnego, KD *Tunku Abdul Rahman*, typu *Scorpene*.**



*KD Tunku Abdul Rahman w czasie prób morskich, w pobliżu Lorient. Zakup pierwszych dwóch okrętów podwodnych wpisuje się w szerszy plan modernizacji malezyjskiej floty. Zakłada on pozyskanie do 2020 6 fregat i tyleż okrętów podwodnych, jak również przynajmniej 12 okrętów patrolowych. Część tych planów została zrealizowana. Dotyczy to pozyskania lub zamówienia 2 OP, 4 fregat i 6 okrętów patrolowych / Zdjęcie: Pline*

Malezyjczycy zamówili dwa okręty typu *Scorpene* w 2002. Prace podzielono - jak w przypadku podobnej umowy z Chile - między konsorcjum producentów: francuską DCNS i hiszpańską Navantię. Pierwsza odpowiada za przednią część okrętu, druga - tylną.

Francuzi zwodowali KD *Tunku Abdul Rahman* w październiku 2007, w Cherbourgu, natomiast Hiszpanie KD *Tun Razak* - w Cartagenie, 8 sierpnia 2008 (zobacz: [Drugi Scorpene dla Malezji](#)).

Wtorkowa uroczystość w Tulonie zgromadziła licznych gości, w tym szefa sztabu marynarki wojennej Malezji, adm. Dato'Sri Aziz Hj Jaafara. Zakończyła ona okres prób morskich, w trakcie których dokonano m.in. próbnego odpalenia ciężkich, kierowanych przewodowo torped Black Shark i pocisków przeciwokrętowych Exocet SM-39.

Okręt trafi do Malezji na początku drugiej połowy bieżącego roku. Jednostka budowana przez Hiszpanów - kilka miesięcy później, w listopadzie-grudniu.

Jednocześnie kończy się trening malezyjskich marynarzy. Od 2005, w centrum szkolenia morskiego w Breście, wykorzystując wycofany ze służby okręt podwodny typu *Agosta*, przeszkolono 146 Malezyjczyków.



*KD Tunku Abdul Rahman w czasie prób morskich, w pobliżu Lorient. Zakup pierwszych dwóch okrętów podwodnych wpisuje się w szerszy plan modernizacji malezyjskiej floty. Zakłada on pozyskanie do 2020 6 fregat i tyleż okrętów podwodnych, jak również przynajmniej 12 okrętów patrolowych. Część tych planów została zrealizowana. Dotyczy to pozyskania lub zamówienia 2 OP, 4 fregat i 6 okrętów patrolowych / Zdjęcie: Pline*

Malezyjczycy zamówili dwa okręty typu *Scorpene* w 2002. Prace podzielono - jak w przypadku podobnej umowy z Chile - między konsorcjum producentów: francuską DCNS i hiszpańską Navantię. Pierwsza odpowiada za przednią część okrętu, druga - tylnią.

Francuzi zwodowali *KD Tunku Abdul Rahman* w październiku 2007, w Cherbourgu, natomiast Hiszpanie *KD Tun Razak* - w Cartagenie, 8 sierpnia 2008 (zobacz: [Drugi Scorpene dla Malezji](#)).

Wtorkowa uroczystość w Tulonie zgromadziła licznych gości, w tym szefa sztabu marynarki wojennej Malezji, adm. Dato'Sri Aziz Hj Jaafara. Zakończyła ona okres prób morskich, w trakcie których dokonano m.in. próbnego odpalenia ciężkich, kierowanych przewodowo torped *Black Shark* i pocisków przeciwokrętowych *Exocet SM-39*.

Okręt trafi do Malezji na początku drugiej połowy bieżącego roku. Jednostka budowana przez Hiszpanów - kilka miesięcy później, w listopadzie-grudniu.

Jednocześnie kończy się trening malezyjskich marynarzy. Od 2005, w centrum szkolenia morskiego w Breście, wykorzystując wycofany ze służby okręt podwodny typu *Agosta*, przeszkolono 146 Malezyjczyków.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy okręt podwodny Malezji \(2009-01-29\)](#)

[Drugi Scorpene dla Malezji \(2008-10-13\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o