

# Irlandia wybrała RG-32M

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 31 stycznia 2009

**Południowoafrykańska BAE Systems Land Systems OMC wygrała przetarg na dostawę 27 lekkich samochodów patrolowych dla irlandzkich wojsk lądowych. Pozyskają one RG-32 LTV, w różnych wersjach, za 19,6 mln Euro.**

Prezentowany RG-32M, przy maksymalnej masie 7,3 t, przewozi 5 żołnierzy, zapewniają

Irlandia jest bardzo aktywna w misjach zagranicznych. Jej żołnierze stacjonują w Kosowie, Bośni, Libanie oraz - w niewielkiej liczbie - Zachodniej Saharze, Kongo i Wybrzeżu Kości Słoniowej. Największy kontyngent, liczący 400-450 żołnierzy, znajduje się obecnie w Czadzie.

Na potrzeby misji ekspedycyjnych władze w Dublinie zdecydowały się pozyskać lekkie, opancerzone samochody patrolowe. Ostatecznie zamówienie skierowano do BAE Systems Land Systems OMC z RPA. Przedsiębiorstwo dostarczy 27 egz. RG-32M LTV, zmodernizowaną wspólnie ze Szwedami, pochodną doskonale znanego RG-31.

Wybór poprzedziły dwa miesiące intensywnych prób poligonowych, w których ostatnia wersja RG-32M, pokonała szwajcarskiego Mowaga Eagle IV i włoskiego Iveco MLV.

Kontrakt zakłada opcję na pozyskanie kolejnych 27 pojazdów. Ujawniona wartość kontraktu, 19,6 mln Euro, prawdopodobnie zawiera w sobie również ten ewentualny zakup. Przypuszczenia takie opierają się na fakcie, że trzecia transza dostaw dla Szwecji RG-32M, w ilości 60 egz., ma kosztować ok. 18 mln Euro (Szwedzi otrzymali już 200 wozów na mocy kontraktów z 2005 i 2007).

Przeszkodą w sprawnej realizacji zamówienia, może być zapowiadany na bieżący rok bardzo ostry kryzys gospodarczy. Ostatnie szacunki rządu w Dublinie mówią nawet o możliwości skurczenia się irlandzkiego PKB o 10%. Tymczasem w październiku, gdy prognozy gospodarcze zakładały jedynie niewielki spadek, władze zakładały zmniejszenie budżetu wojskowego o 1,6%, do kwoty 1061 mln, a bez rent i emerytur, o 4%, do 852 mln Euro, przy czym na wydatki osobowe miało przypaść aż 70% tej sumy (zobacz: [Irlandzkie cięcia](#)).



*Prezentowany RG-32M, przy maksymalnej masie 7,3 t, przewozi 5 żołnierzy, zapewniając im ochronę przed ostrzałem z karabinków automatycznych i odłamkami. Zapewnia również możliwość przeżycia, w przypadku wybuchu pod kołem lub kadłubem ładunku wybuchowego o masie do 7 kg TNT. Wozy dla Irlandii będą występować w najnowszej wersji RG-32 LTV, o powiększonej ładowności (maksymalna masa wzrośnie do 9 t), wzmocnionym opancerzeniu i z poszerzonym o 20 cm kadłubem. Pojazdy będą uzbrojone w wkm-y*

*kalibru 12,7 mm lub automatyczne granatniki. Będą występowały również w odmianach specjalistycznych: dowódczej, łączności, wskazywania celów i jako transporter ppk Javelin / Zdjęcie: BAE Systems*

Irlandia jest bardzo aktywna w misjach zagranicznych. Jej żołnierze stacjonują w Kosowie, Bośni, Libanie oraz - w niewielkiej liczbie - Zachodniej Saharze, Kongo i Wybrzeżu Kości Słoniowej. Największy kontyngent, liczący 400-450 żołnierzy, znajduje się obecnie w Czadzie.

Na potrzeby misji ekspedycyjnych władze w Dublinie zdecydowały się pozyskać lekkie, opancerzone samochody patrolowe. Ostatecznie zamówienie skierowano do BAE Systems Land Systems OMC z RPA. Przedsiębiorstwo dostarczy 27 egz. RG-32M LTV, zmodernizowaną wspólnie ze Szwedami, pochodną doskonale znanego RG-31.

Wybór poprzedziły dwa miesiące intensywne próby poligonowych, w których ostatnia wersja RG-32M, pokonała szwajcarskiego Mowaga Eagle IV i włoskiego Iveco MLV.

Kontrakt zakłada opcję na pozyskanie kolejnych 27 pojazdów. Ujawniona wartość kontraktu, 19,6 mln Euro, prawdopodobnie zawiera w sobie również ten ewentualny zakup. Przypuszczenia takie opierają się na fakcie, że trzecia transza dostaw dla Szwecji RG-32M, w ilości 60 egz., ma kosztować ok. 18 mln Euro (Szwedzi otrzymali już 200 wozów na mocy kontraktów z 2005 i 2007).

Przeszkodą w sprawnej realizacji zamówienia, może być zapowiadany na bieżący rok bardzo ostry kryzys gospodarczy. Ostatnie szacunki rządu w Dublinie mówią nawet o możliwości skurczenia się irlandzkiego PKB o 10%. Tymczasem w październiku, gdy prognozy gospodarcze zakładały jedynie niewielki spadek, władze zakładały zmniejszenie budżetu wojskowego o 1,6%, do kwoty 1061 mln, a bez rent i emerytur, o 4%, do 852 mln Euro, przy czym na wydatki osobowe miało przypaść aż 70% tej sumy (zobacz: [Irlandzkie cięcia](#)).

Powiązane wiadomości

[Irlandia wybrała RG-32M \(2009-01-31\)](#)

[Irlandzkie cięcia \(2008-10-17\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o