

Zwolnienia w Hawker Beechcraft

#Lotnictwo cywilne 3 lutego 2009

Producent samolotów dyspozycyjnych i sportowo-turystycznych przygotowuje się do masowych zwolnień. Według amerykańskich mediów, pracę może stracić co trzeci z zatrudnionych - 2700 osób.

Beechcraft G36, do niedawna symbol przedsiębiorstwa, lekki samolot produkowany od

W ubiegłym roku Hawker Beechcraft zatrudniał 9 tys. osób, z czego 7 tys. w głównych zakładach w Wichita. Niestety, o ile w 2007 spółka zbudowała 430 samolotów, w pierwszych 9 miesiącach 2008 jedynie 285 maszyn, co oznaczało spory, kilkunastoprocentowy spadek produkcji.

Dlatego w listopadzie ubiegłego roku prezes Hawker Beechcrafta, Jim Schuster poinformował o zwolnieniu 490 osób (zobacz: [Koszmaru redukcji ciąg dalszy](#)). Liczba ta chroniła pracodawcę przed koniecznością ogłoszenia zwolnienia grupowego, które w przypadku tego przedsiębiorstwa wymaga wręczenia wypowiedzi 500 osobom.

Szybko jednak okazało się, że redukcja ta jest niewystarczająca. O ile zamówienia na wojskowe samoloty szkolno-bojowe rosną (zobacz: [Texany dla Iraku](#)), rynek samolotów lotnictwa ogólnego szybko się kurczy. Co gorsza dla Hawker Beechcrafta, kryzys najbardziej dosięga segment samolotów dyspozycyjnych i lekkich maszyn tłokowych, czyli podstawowych produktów przedsiębiorstwa.

8 stycznia Jim Schuster, w liście do pracowników, napisał, że *liczba nowych zamówień znacząco spadła; anulowano również wiele podpisanych już umów*, co z kolei musi spowodować reakcję zarządu spółki.

Dwa dni temu lokalna stacja telewizyjna - na podstawie nieoficjalnych informacji - ujawniła, że przedsiębiorstwo zamierza wręczyć w najbliższych dniach wypowiedzenia aż 2700 osobom. To 32% wszystkich zatrudnionych. Ostateczna decyzja powinna zostać ogłoszona nie później niż w piątek.

Inne media także donoszą o redukcjach, jednak bez określania liczby przygotowywanych wypowiedzi.



Beechcraft G36, do niedawna symbol przedsiębiorstwa, lekki samolot produkowany od 1947, którego ostatnie, nowoczesne wersje jeszcze w 2007 były najliczniej produkowanym modelem spółki. Dzisiaj zamówienia na samoloty z silnikami tłokowymi spadają w najszybszym tempie... / Zdjęcie: Hawker Beechcraft

W ubiegłym roku Hawker Beechcraft zatrudniał 9 tys. osób, z czego 7 tys. w głównych zakładach w Wichita. Niestety, o ile w 2007 spółka zbudowała 430 samolotów, w pierwszych 9 miesiącach 2008 jedynie 285 maszyn, co oznaczało spory, kilkukilkunastoprocentowy spadek produkcji.

Dlatego w listopadzie ubiegłego roku prezes Hawker Beechcrafta, Jim Schuster poinformował o zwolnieniu 490 osób (zobacz: [Koszmaru redukcji ciąg dalszy](#)). Liczba ta chroniła pracodawcę przed koniecznością ogłoszenia zwolnienia grupowego, które w przypadku tego przedsiębiorstwa wymaga wręczenia wymówień 500 osobom.

Szybko jednak okazało się, że redukcja ta jest niewystarczająca. O ile zamówienia na wojskowe samoloty szkolno-bojowe rosną (zobacz: [Texany dla Iraku](#)), rynek samolotów lotnictwa ogólnego szybko się kurczy. Co gorsza dla Hawker Beechcrafta, kryzys najbardziej dosięga segment samolotów dyspozycyjnych i lekkich maszyn tłokowych, czyli podstawowych produktów przedsiębiorstwa.

8 stycznia Jim Schuster, w liście do pracowników, napisał, że *liczba nowych zamówień znacząco spadła; anulowano również wiele podpisanych już umów*, co z kolei musi spowodować reakcję zarządu spółki.

Dwa dni temu lokalna stacja telewizyjna - na podstawie nieoficjalnych informacji - ujawniła, że przedsiębiorstwo zamierza wręczyć w najbliższych dniach wymówienia aż 2700 osobom. To 32% wszystkich zatrudnionych. Ostateczna decyzja powinna zostać ogłoszona nie później niż w piątek.

Inne media także donoszą o redukcjach, jednak bez określania liczby przygotowywanych wymówień.

Powiązane wiadomości

[Zwolnienia w Hawker Beechcraft \(2009-02-03\)](#)

Koszmaru redukcji ciąg dalszy (2008-11-05)
Redukcje w Eclipse (2008-08-25)
Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)
A700 w 2010 (2008-10-08)
Rosyjski A700 (2008-07-25)
Uziemione A500 (2008-08-26)
Eclipse zagrożony? (2008-11-03)
Vern Raburn zwolniony z Eclipse (2008-07-30)
Redukcje w Eclipse (2008-08-25)
Texany dla Iraku (2008-12-14)
Irak kupi od USA broń za 6 mld USD (2008-12-12)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o