

Kolejne zamówienie na C-17

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 lutego 2009

6 lutego Pentagon podpisał z Boeingiem (konkretnie z McDonnell Douglasem) umowę o zakupie 15 ciężkich samolotów transportowych C-17 Globemaster III za 2,9 mld USD. To prawdopodobnie ostatnie lub jedno z ostatnich zleceń tego typu.

Pentagon kupi kolejne 15 Globemasterów, co pozwoli zachować linię produkcyjną tych s

Prawie dwieście Globemasterów stanowi obecnie trzon amerykańskiej floty dalekodystansowych, ciężkich samolotów transportowych. Pentagon w zasadzie uznaje, że to liczba wystarczająca. Już w 2006 wojsko chciało zrezygnować z dalszych zakupów C-17 i zamknąć linię produkcyjną Boeinga (zobacz: [Pentagon nie chce nowych C-17](#)).

Od tej pory kongresmani, wprowadzając poprawki do projektów budżetów, zdecydowali jednak o zakupie dodatkowych 18 samolotów, wymuszając na wojskowych podpisanie stosownej umowy, zapewniającej Boeingowi pracę przynajmniej do 2010.

W marcu ubiegłego roku powstała kolejna *lista marzeń* lotnictwa wojskowego, nieoficjalny dokument, który określa, co dowództwo tego rodzaju sił zbrojnych chciałoby zakupić poza zatwierdzonym budżetem. Na jego ostateczny kształt mają duży wpływ również przedstawiciele przemysłu. W dokumencie znalazła się propozycja zakupu 15 kolejnych Globamasterów.

Pentagon zdecydowanie się temu sprzeciwiał. Miał również wsparcie w osobie grupie parlamentarzystów, skupionych wokół kandydata na prezydenta, Johna McCaina.

McCain przegrał jednak wybory, do władzy doszli demokraci i resort obrony zmienił zdanie. Być może pewien wpływ na tę decyzję ma obecna sytuacja gospodarcza. O ile Senat zdecydował w końcu, by z planowanych 900 mld zamówień państwowych, na ratowanie upadającego przemysłu, nie przeznaczano żadnych kwot na zakłady zbrojeniowe, to jednak przedłużanie zamówień w Boeingu na C-17 będzie miało również bezpośredni wpływ na sytuację na rynku pracy i wyniki finansowe całego koncernu.



Pentagon kupi kolejne 15 Globemasterów, co pozwoli zachować linię produkcyjną tych samolotów przynajmniej do 2012 / Zdjęcie: USAF

Prawie dwieście Globemasterów stanowi obecnie trzon amerykańskiej floty dalekodystansowych, ciężkich samolotów transportowych. Pentagon w zasadzie uznaje, że to liczba wystarczająca. Już w 2006 wojsko chciało zrezygnować z dalszych zakupów C-17 i zamknąć linię produkcyjną Boeinga (zobacz: [Pentagon nie chce nowych C-17](#)).

Od tej pory kongresmani, wprowadzając poprawki do projektów budżetów, zdecydowali jednak o zakupie dodatkowych 18 samolotów, wymuszając na wojskowych podpisanie stosownej umowy, zapewniającej Boeingowi pracę przynajmniej do 2010.

W marcu ubiegłego roku powstała kolejna *lista marzeń* lotnictwa wojskowego, nieoficjalny dokument, który określa, co dowództwo tego rodzaju sił zbrojnych chciałoby zakupić poza zatwierdzonym budżetem. Na jego ostateczny kształt mają duży wpływ również przedstawiciele przemysłu. W dokumencie znalazła się propozycja zakupu 15 kolejnych Globemasterów.

Pentagon zdecydowanie się temu sprzeciwiał. Miał również wsparcie w osobie grupie parlamentarzystów, skupionych wokół kandydata na prezydenta, Johna McCaina.

McCain przegrał jednak wybory, do władzy doszli demokraci i resort obrony zmienił zdanie. Być może pewien wpływ na tę decyzję ma obecna sytuacja gospodarcza. O ile Senat zdecydował w końcu, by z planowanych 900 mld zamówień państwowych, na ratowanie upadającego przemysłu, nie przeznaczano żadnych kwot na zakłady zbrojeniowe, to jednak przedłużanie zamówień w Boeingu na C-17 będzie miało również bezpośredni wpływ na sytuację na rynku pracy i wyniki finansowe całego koncernu.

Powiązane wiadomości

[Kolejne zamówienie na C-17 \(2009-02-08\)](#)

[Pentagon nie chce nowych C-17 \(2008-03-08\)](#)

Londyn kupił szóstego C-17 (2007-12-06)

Program A400M opóźniony o ponad pół roku (2007-10-19)

Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)

Ostatni C-17 dla Australii (2008-01-21)

Londyn kupił szóstego C-17 (2007-12-06)

Kanada kupiła C-130J (2008-01-18)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o