

Operacyjne Erieye

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 13 lutego 2009

Wczoraj w bazie lotniczej Elefsis, odbyła się uroczystość formalnego osiągnięcia gotowości operacyjnej przez greckie samoloty wczesnego ostrzegania Embraer R-99A, z radarem Saab Erieye.

Jeden z greckich Embraerów R-99A. Ankara - tradycyjny rywal Aten - odpowiedziała zak

W 1999 greckie ministerstwo obrony podpisało umowę z ówczesną Ericsson Microwave Systems (dzisiaj Saab Microwave Systems) o dostawie 4 radarowych systemów wczesnego ostrzegania Erieye, zabudowanych na zmilitaryzowanych wersjach brazylijskich samolotów regionalnych Embraer 145. Niemal identyczny system zamówiły wcześniej brazylijskie wojska lotnicze, pod oznaczeniem Embraer R-99A i pod takim występują one również w Grecji.

Najważniejszym elementem Erieye jest radar ze skanowaniem fazowym, zapewniającym możliwość dookólnej obserwacji w promieniu 450 km i wykrycia poszczególnych obiektów z odległości 350 km, lecących także na małych wysokościach i przy stosowaniu silnych zakłóceń. Według zapewnień producenta Erieye zapewnia 95% możliwości uzyskiwanych przez radary znacznie większych Boeingów E-3 Sentry.

Systemy są wykorzystywane przez wojska lotnicze Szwecji, Brazylii, Grecji i Meksyku. Zostały również zamówione przez Pakistan i Tajlandię.



Jeden z greckich Embraerów R-99A. Ankara - tradycyjny rywal Aten - odpowiedziała zakupem 4 amerykańskich Boeingów B737-700 AEW&C z szynowym radarem MESA Northrop Grummana / Zdjęcie: Saab

W 1999 greckie ministerstwo obrony podpisało umowę z ówczesną Ericsson Microwave Systems (dzisiaj Saab Microwave Systems) o dostawie 4 radarowych systemów wczesnego ostrzegania Erieye, zabudowanych na zmilitaryzowanych wersjach brazylijskich samolotów regionalnych Embraer 145. Niemal identyczny system zamówiły wcześniej brazylijskie wojska lotnicze, pod oznaczeniem Embraer R-99A i pod

takim występują one również w Grecji.

Najważniejszym elementem Erieye jest radar ze skanowaniem fazowym, zapewniającym możliwość dookolnej obserwacji w promieniu 450 km i wykrycia poszczególnych obiektów z odległości 350 km, lecących także na małych wysokościach i przy stosowaniu silnych zakłóceń. Według zapewnień producenta Erieye zapewnia 95% możliwości uzyskiwanych przez radary znacznie większych Boeingów E-3 Sentry.

Systemy są wykorzystywane przez wojska lotnicze Szwecji, Brazylii, Grecji i Meksyku. Zostały również zamówione przez Pakistan i Tajlandię.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o