

140 mln strat Hawker Beechcrafta

#Lotnictwo cywilne 14 lutego 2009

Hawker Beechcraft przedstawił dane, dotyczące produkcji i wyników finansowych za 2008. Amerykański producent dostarczył 441 samolotów, o 11 więcej niż w 2007. Zanotował obrót, w wysokości 3,5 mld USD, generując jednak straty, w wysokości 140 mln USD.

Hawker 4000 miał być jednym z kół zamachowych rozwoju Hawker Beechcrafta. Stosun

Ubiegłoroczne dostawy objęły 160 samolotów biznesowych, 178 turbośmigłowych i 103 tłokowe. Mimo wzrostu produkcji i obrotów – które osiągnęły 3,5 mld USD – zakłady zanotowały 140 mln USD strat.

Według zarządu, powstały one głównie z powodu 4-tygodniowego strajku związku mechaników (IAM, tej samej centrali, które przeprowadziła dłuższy strajk w Boeingu). Przerwa w pracy spowodowała opóźnienie dostaw, ale również zakłóciła wprowadzenie modelu Hawker 4000. Mimo tego zarząd spółki poinformował, że na koniec 2008 dysponował 377,6 mln USD w gotówce i ekwiwalencie gotówki, co powinno pozwolić przetrwać kryzysowy rok 2009.

Zebrano jednocześnie zamówienia o wartości 4,8 mld USD. Dzięki temu na koniec roku portfel zamówień wzrósł do 7,6 mld USD. Przedstawiciele spółki zaznaczyli jednak, że spodziewają się w nadchodzących miesiącach poważnego zmniejszenia tych sum, w wyniku anulowania części umów.

Mimo tych stosunkowo optymistycznych wskaźników, sytuacja Hawker Beechcrafta jest poważna. Zarząd przedsiębiorstwa przeprowadził już i przeprowadzi w ciągu najbliższych miesięcy masowe zwolnienia, które dotkną łącznie 2800 osób. W zakładach spółki pozostanie 7000 pracowników, ale i ta liczba może okazać się zbyt duża, jak na obecne uwarunkowania gospodarcze (zobacz: [2300 osób odejdzie z Hawker Beechcrafta](#)).

Jednym z powodów cięć, a także słabych wyników finansowych, jest – obok kryzysu gospodarczego – 2,4 mld USD zadłużenia. Tylko spłata odsetek pochłania rocznie 190 mln USD.



Hawker 4000 miał być jednym z kół zamachowych rozwoju Hawker Beechcrafta. Stosunkowo duży (maksymalna masa startowa prawie 18 t) i szybki samolot biznesowy dla 8 pasażerów doskonale się sprzedawał. Już w 2007 wytwórnia podpisała umowy na dostawy 130 egz. Pierwsze samoloty miały trafić do odbiorców w czerwcu 2008. Niewielki poślizg, pogłębiony 4-tygodniowym strajkiem, spowodował jednak, że w ubiegłym roku nie sfinalizowano dostaw, co odbiło się na wynikach

finansowych. Co gorsza, obecne uwarunkowania gospodarcze i nieprzychylny klimat dla zakupu drogich samolotów biznesowych, powodują, że szanse na duży sukces rynkowy Hawkera 4000 zdecydowanie maleją / Zdjęcie: Hawker Beechcraft

Ubiegłoroczne dostawy objęły 160 samolotów biznesowych, 178 turbośmigłowych i 103 tłokowe. Mimo wzrostu produkcji i obrotów – które osiągnęły 3,5 mld USD – zakłady zanotowały 140 mln USD strat.

Według zarządu, powstały one głównie z powodu 4-tygodniowego strajku związku mechaników (IAM, tej samej centrali, które przeprowadziła dłuższy strajk w Boeingu). Przerwa w pracy spowodowała opóźnienie dostaw, ale również zakłóciła wprowadzenie modelu Hawker 4000. Mimo tego zarząd spółki poinformował, że na koniec 2008 dysponował 377,6 mln USD w gotówce i ekwiwalencie gotówki, co powinno pozwolić przetrwać kryzysowy rok 2009.

Zebrano jednocześnie zamówienia o wartości 4,8 mld USD. Dzięki temu na koniec roku portfel zamówień wzrósł do 7,6 mld USD. Przedstawiciele spółki zaznaczyli jednak, że spodziewają się w nadchodzących miesiącach poważnego zmniejszenia tych sum, w wyniku anulowania części umów.

Mimo tych stosunkowo optymistycznych wskaźników, sytuacja Hawker Beechcrafta jest poważna. Zarząd przedsiębiorstwa przeprowadził już i przeprowadzi w ciągu najbliższych miesięcy masowe zwolnienia, które dotkną łącznie 2800 osób. W zakładach spółki pozostanie 7000 pracowników, ale i ta liczba może okazać się zbyt duża, jak na obecne uwarunkowania gospodarcze (zobacz: [2300 osób odejdzie z Hawker Beechcrafta](#)).

Jednym z powodów cięć, a także słabych wyników finansowych, jest – obok kryzysu gospodarczego – 2,4 mld USD zadłużenia. Tylko spłata odsetek pochłania rocznie 190 mln USD.

Powiązane wiadomości

140 mln strat Hawker Beechcrafta (2009-02-14)
2300 osób odejście z Hawker Beechcraft (2009-02-04)
Cessna - duża redukcja zatrudnienia (2009-01-13)
Zwolnienia w Hawker Beechcraft (2009-02-03)
Koszmaru redukcji ciąg dalszy (2008-11-05)
Texany dla Iraku (2008-12-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o