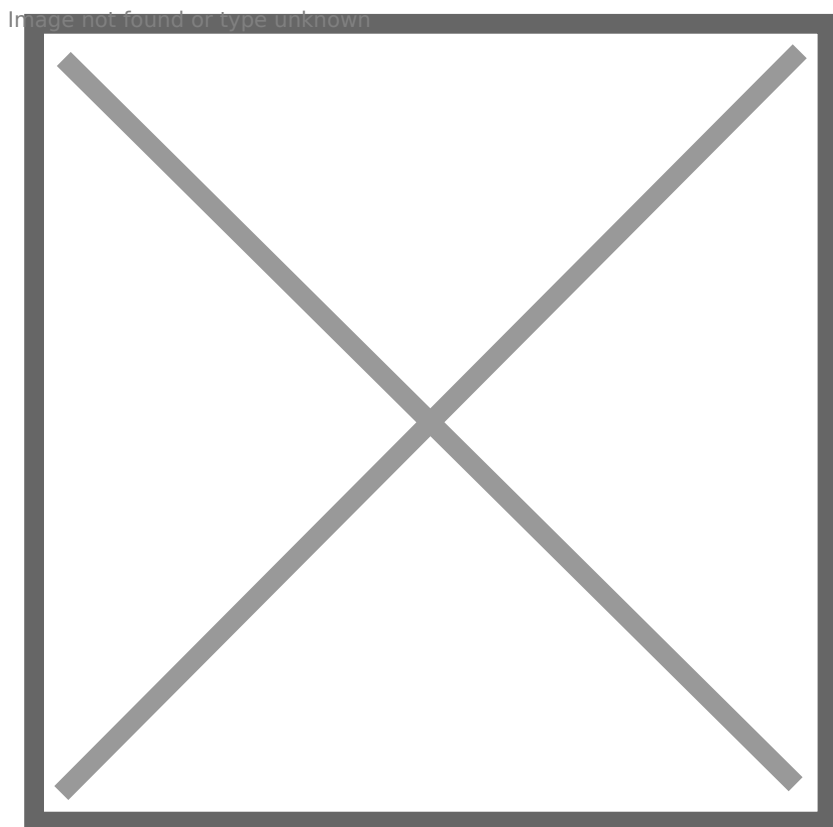


Awaria F-16 na Aero India 2009

#Lotnictwo wojskowe 15 lutego 2009

W czasie lądowania po locie pokazowym na Aero India 2009 w bazie Yelahanka w myśliwcu F-16 pękły opony kół podwozia głównego. W wyniku tej awarii nikt nie został poszkodowany.



Awaria wywołała panikę wśród widzów, jednak nie spowodowała przerwy w pokazach, ponieważ lot F-16 (nr IN3016) je zakończył. Samolot ściągnięto z pasa i w ciągu pół godziny wymieniono uszkodzone opony. Przedstawiciele producenta F-16, koncernu Lockheed Martin, stwierdzili, że to dowód na podatność eksploatacyjną samolotu. Przedstawiciele innych dostawców komentują nieoficjalnie, że w ich samolotach opony po prostu

nie pękają.

Według pilota, Paula Bear Randalla, możliwość pęknięcia opony prawego podwozia wskazywał system pokładowy jeszcze przed lądowaniem. Pierwsza z opon zapaliła się tuż po przyziemieniu, druga pod koniec kołowania. Obie opony wybuchły prawdopodobnie z powodu zbyt intensywnego hamowania i wywołanego tarciem ciepła. Możliwe jednak, że zamontowane w samolocie opony były wadliwe.

Partia wadliwych, odrzuconych wcześniej przez Grecję, opon trafiła do Polski wraz z zakupionymi przez nasz kraj samolotami F-16. Zostały one wyeliminowane z eksploatacji.

Dwa z czterech pokazywanych na Aero India F-16 to samoloty Block 60 zakupione przez Zjednoczone Emiraty Arabskie (prezentowano je ze zbiornikami konforemnymi, taki właśnie samolot uległ awarii). Przedstawiciele wojsk lotniczych Indii podejrzewają, że kilka dni wcześniej latali nimi piloci z wrogiego Pakistanu, którzy przebywali w ZEA.

Pakistan dysponuje F-16A/B starszej generacji (Block 15, przez prawie 15 lat Amerykanie z powodów politycznych nie zgadzali się na przekazanie części z zamówionych w 1991 samolotów, mimo że zostały one już opłacone). Indie obawiają się jednak, że kraje arabskie w ramach solidarności islamskiej mogą Islamabadowi wypożyczyć nawet dwie eskadry F-16 w wypadku wybuchu konfliktu zbrojnego, a obecnie pomagają w szkoleniu pakistańskich pilotów (Pakistańczycy wspierali kraje arabskie w wojnie z Izraelem w 1967).

W Aero India 2009 wzięło udział 592 wystawców z 25 krajów, w 303 z zagranicy. To rekord w 8-letniej historii pokazów.

Producent F-16, Lockheed Martin uczestniczy w przetargu na 126 myśliwców wielozadaniowych (MMRCA) dla lotnictwa wojskowego Indii, wartych potencjalnie 12 mld USD.



Awaria wywołała panikę wśród widzów, jednak nie spowodowała przerwy w pokazach, ponieważ lot F-16 (nr IN3016) je zakończył. Samolot ściągnięto z pasa i w ciągu pół godziny wymieniono uszkodzone opony. Przedstawiciele producenta F-16, koncernu Lockheed Martin, stwierdzili, że to dowód na podatność eksploatacyjną samolotu. Przedstawiciele innych dostawców komentują nieoficjalnie, że w ich samolotach opony po prostu nie pękają.

Według pilota, Paula Bear Randalla, możliwość pęknięcia opony prawego podwozia wskazywał system pokładowy jeszcze przed lądowaniem. Pierwsza z opon zapaliła się tuż po przyziemieniu, druga pod koniec kołowania. Obie opony wybuchły prawdopodobnie z powodu zbyt intensywnego hamowania i wywołanego tarciem ciepła. Możliwe jednak, że zamontowane w samolocie opony były wadliwe.

Partia wadliwych, odrzuconych wcześniej przez Grecję, opon trafiła do Polski wraz z zakupionymi przez nasz kraj samolotami F-16. Zostały one wyeliminowane z

eksploatacji.

Dwa z czterech pokazywanych na Aero India F-16 to samoloty Block 60 zakupione przez Zjednoczone Emiraty Arabskie (prezentowano je ze zbiornikami konforemnymi, taki właśnie samolot uległ awarii). Przedstawiciele wojsk lotniczych Indii podejrzewają, że kilka dni wcześniej latali nimi piloci z wrogiego Pakistanu, którzy przebywali w ZEA. Pakistan dysponuje F-16A/B starszej generacji (Block 15, przez prawie 15 lat Amerykanie z powodów politycznych nie zgadzali się na przekazanie części z zamówionych w 1991 samolotów, mimo że zostały one już opłacone). Indie obawiają się jednak, że kraje arabskie w ramach solidarności islamskiej mogą Islamabadowi wypożyczyć nawet dwie eskadry F-16 w wypadku wybuchu konfliktu zbrojnego, a obecnie pomagają w szkoleniu pakistańskich pilotów (Pakistańczycy wspierali kraje arabskie w wojnie z Izraelem w 1967).

W Aero India 2009 wzięło udział 592 wystawców z 25 krajów, w 303 z zagranicy. To rekord w 8-letniej historii pokazów.

Producent F-16, Lockheed Martin uczestniczy w przetargu na 126 myśliwców wielozadaniowych (MMRCA) dla lotnictwa wojskowego Indii, wartych potencjalnie 12 mld USD.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o