

Następne zamówienie na Vikingi

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 lutego 2009

Mimo, że Londyn zakupił ponad 100 przegubowych transporterów Bronco z Singapore Technologies Kinetics (STK), kontynuuje zamówienia na nieco mniejsze BvS10 ze szwedzkiej filii BAE Systems.

BvS 10 zyskały doskonałe opinie wykorzystujących je żołnierzy w Afganistanie. Ich głów

Pierwotne zamówienie, którego realizacja rozpoczęła się w 2005, opiewało na 108 egz. Pierwsze pojazdy tego typu zostały skierowane do Afganistanu rok później. W 2007 ministerstwo obrony zamówiło w BAE Systems Hagglunds kolejne 27 egz., a w czerwcu ubiegłego roku - 14 pojazdów.

W grudniu 2008 zawarto kolejną umowę - o dopancerzeniu BvS 10 - by zaledwie kilka dni później zamówić ponad sto konkurencyjnych, singapurskich Bronco (zobacz: [Bronco potwierdzone](#)), które mają identyczny układ konstrukcyjny lecz są większe i nowocześniejsze technologicznie.

Dlatego pewnym zaskoczeniem jest ogłoszona dwa dni temu kolejna umowa z BAE Systems Hagglunds. Zakłada ona dostawę 9 pojazdów, 7 w wersji podstawowej i 2 w wersji dowódczej. Wszystkie będą miały wzmocnione opancerzenie, wykonane pod kątem lepszego zabezpieczenia przed wybuchami min.



BvS 10 zyskały doskonałe opinie wykorzystujących je żołnierzy w Afganistanie. Ich główną zaletą są własności jezdne. Zaprojektowane jako arktyczne wszędołazy, spisują się znakomicie również w zupełnie odmiennym terenie. Wyjątkowo niski nacisk jednostkowy kilkakrotnie uchronił te pojazdy od detonacji min przeciwpancernych. BvS jest przy tym stosunkowo tani. Koszt jednostkowy to ok. 1 mln GBP, czyli średnio jedynie 2 razy więcej niż ciężarówek klasy MRAP, a kilkakrotnie mniej, niż klasycznych transporterów opancerzonych / Zdjęcie: MO Wielkiej

Brytanii

Pierwotne zamówienie, którego realizacja rozpoczęła się w 2005, opiewało na 108 egz. Pierwsze pojazdy tego typu zostały skierowane do Afganistanu rok później. W 2007

ministerstwo obrony zamówiło w BAE Systems Hagglunds kolejne 27 egz., a w czerwcu ubiegłego roku - 14 pojazdów.

W grudniu 2008 zawarto kolejną umowę - o dopancerzeniu BvS 10 - by zaledwie kilka dni później zamówić ponad sto konkurencyjnych, singapurskich Bronco (zobacz: [Bronco potwierdzone](#)), które mają identyczny układ konstrukcyjny lecz są większe i nowocześniejsze technologicznie.

Dlatego pewnym zaskoczeniem jest ogłoszona dwa dni temu kolejna umowa z BAE Systems Hagglunds. Zakłada ona dostawę 9 pojazdów, 7 w wersji podstawowej i 2 w wersji dowódczej. Wszystkie będą miały wzmocnione opancerzenie, wykonane pod kątem lepszego zabezpieczenia przed wybuchami min.

Powiązane wiadomości

[Następne zamówienie na Vikingi \(2009-02-18\)](#)

[Bronco potwierdzone \(2008-12-19\)](#)

[Bronco dla Brytyjczyków? \(2008-12-04\)](#)

[Nowy Viking Hagglunds \(2008-10-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o