

Freccia w służbie

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 18 lutego 2009

Włoskie wojska lądowe przejęły wczoraj oficjalnie pierwszy z 49 zamówionych transporterów opancerzonych 8x8 VBM (Veicolo Blindato Medio) Freccia. Pojazd jest pochodną niszczyciela czołgów B1 Centauro.

VBM Freccia jest jednym z cięższych i lepiej opancerzonych, współczesnych transporter

Freccia powstał jako prywatne przedsięwzięcie grupy przemysłowej Socjeta Consortile Iveco Fiat-Oto Melara (CIO). Prototyp pojazdu zbudowano w 1996. W porównaniu do niszczyciela czołgów Centauro, ma nieco wydłużony i poszerzony kadłub oraz dwuosobową wieżę z działkiem małego kalibru.

Ostatecznie włoskie wojska lądowe zamówiły partię 49 egz. w 2006, a docelowo zamierzają pozyskać 249 wozów dla dwóch brygad zmechanizowanych.

Wśród nich 172 egz. mają być wozami w wersji standardowej dla 8 żołnierzy desantu, uzbrojonymi w armatę Oerlikon KBA kalibru 25 mm, zamontowane w wieży Hitfist Plus. 21 wozów ma być uzbrojone w moździerz kalibru 120 mm (zobacz: [2R2M dla włoskich Freccia](#)), a pozostałe to pojazdy dowodzenia (20 egz.), zabezpieczenia technicznego, medyczne i przeciwpancerne. Te ostatnie będą wyposażone w dwie wyrzutnie ppk Rafael Spike LR. Prototyp tej wersji już istnieje - wyrzutnie umieszczono na wieży Hitfista, a pierwsze strzelanie zaplanowano na maj lub czerwiec.



VBM Freccia jest jednym z cięższych i lepiej opancerzonych, współczesnych transporterów. Przy masie bojowej 28 t, przedni pancerz zapewnia ochronę przed ostrzałem z 25-mm armat, a przy zastosowaniu dodatkowego pancerza - armat kalibru 30 mm. Pojazd zapewnia również przeżycie 3 osobom załogi i żołnierzom desantu, w przypadku eksplozji miny o sile równowartej 6 kg TNT. Przy zastosowaniu dodatkowego opancerzenia, możliwym jest przetrwanie wybuchu 8 kg TNT / Zdjęcie: MO Włoch

Freccia powstał jako prywatne przedsięwzięcie grupy przemysłowej Socjeta Consortile Iveco Fiat-Oto Melara (CIO). Prototyp pojazdu zbudowano w 1996. W porównaniu do niszczyciela czołgów Centauro, ma nieco wydłużony i poszerzony kadłub oraz

dwuosobową wieżę z działkiem małego kalibru.

Ostatecznie włoskie wojska lądowe zamówiły partię 49 egz. w 2006, a docelowo zamierzają pozyskać 249 wozów dla dwóch brygad zmechanizowanych.

Wśród nich 172 egz. mają być wozami w wersji standardowej dla 8 żołnierzy desantu, uzbrojonymi w armatę Oerlikon KBA kalibru 25 mm, zamontowane w wieży Hitfist Plus. 21 wozów ma być uzbrojone w moździerz kalibru 120 mm (zobacz: [2R2M dla włoskich Freccia](#)), a pozostałe to pojazdy dowodzenia (20 egz.), zabezpieczenia technicznego, medyczne i przeciwpancerne. Te ostatnie będą wyposażone w dwie wyrzutnie ppk Rafael Spike LR. Prototyp tej wersji już istnieje - wyrzutnie umieszczono na wieży Hitfista, a pierwsze strzelanie zaplanowano na maj lub czerwiec.

Powiązane wiadomości

[Freccia w służbie \(2009-02-18\)](#)

[2R2M dla włoskich Freccia \(2008-11-04\)](#)

[Oman kupi moździerz 2R2M \(2008-02-15\)](#)