

Pierwszy G550-AEW Singapuru

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 20 lutego 2009

Wojska lotnicze Singapuru odebrały wczoraj pierwszy z 4 zamówionych samolotów wczesnego ostrzegania Gulfstream G550-AEW, wyposażonych w izraelskie systemy radarowe Phalcon.

G550-AEW na płycie lotniska w Tengah. Na boku kadłuba jest widoczna jedna z anten ze

Uroczyste przejęcie samolotu odbyło się w bazie RSAF w Tengah, z udziałem dowódcy wojsk lotniczych, gen. Ng Chee Kherna. Singapur zamówił 4 samoloty wczesnego ostrzegania w 2007. Szybka realizacja kontraktu wiąże się z faktem, że Izrael posiada niemal identyczne maszyny, co wyklucza problemy techniczne i opóźnienia, związane np. z kontraktem indyjskim, w którym odbiorca chciał zamontowania systemu radarowego na nowej wersji Ił-a 76 (zobacz: [Opóźnienie Phalcona](#)).

Gulfstreamy, z których ostatni powinien trafić do Singapuru w przyszłym roku, zastąpią ponad 20-letnie Grummany E-2C Hawkeye. Radary IAI EL/M-2075 Phalcon mają większy promień wykrywania, mogą również śledzić większą liczbę celów. Wszystkie nowe maszyny będą służyły w składzie 111 eskadry, stacjonującej w bazie Tengah. Z lotniska tego operują również dwie eskadry F-16C/D i grupa akrobatyczna RSAF, *Black Knights*.



G550-AEW na płycie lotniska w Tengah. Na boku kadłuba jest widoczna jedna z anten ze skanowaniem fazowym. Z lewej E-2C Hawkeye / Zdjęcie: MO Singapuru

Uroczyste przejęcie samolotu odbyło się w bazie RSAF w Tengah, z udziałem dowódcy wojsk lotniczych, gen. Ng Chee Kherna. Singapur zamówił 4 samoloty wczesnego ostrzegania w 2007. Szybka realizacja kontraktu wiąże się z faktem, że Izrael posiada niemal identyczne maszyny, co wyklucza problemy techniczne i opóźnienia, związane np. z kontraktem indyjskim, w którym odbiorca chciał zamontowania systemu

radarowego na nowej wersji Ił-a 76 (zobacz: [Opóźnienie Phalcona](#)).

Gulfstreamy, z których ostatni powinien trafić do Singapuru w przyszłym roku, zastąpią ponad 20-letnie Grummany E-2C Hawkeye. Radary IAI EL/M-2075 Phalcon mają większy promień wykrywania, mogą również śledzić większą liczbę celów. Wszystkie nowe maszyny będą służyły w składzie 111 eskadry, stacjonującej w bazie Tengah. Z lotniska tego operują również dwie eskadry F-16C/D i grupa akrobatyczna RSAF, *Black Knights*.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy G550-AEW Singapuru \(2009-02-20\)](#)

[Opóźnienie Phalcona \(2009-02-16\)](#)

[W Taganrogu oblatano nowy AWACS dla Indii \(2007-12-10\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o