

## Nowa odsłona Humvee

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 24 lutego 2009

**Jednostki remontowe US Army rozpoczęły montowanie nowego zestawu dodatkowego opancerzenia Fragmentation Kit 7 (Frag 7), na samochodach Humvee. W stosunku do Frag 6, główna zmiana polega na dodaniu opancerzonego dachu wieżyczki strzelca.**

Nowe opancerzenie ma zapewnić strzelcowi lepszą ochronę, w przypadku ostrzału w pr:

Frag 6 został stworzony dla zapewniania lepszej ochrony przed ładunkami formowanymi wybuchowo. To odpowiedź na działania irackich partyzantów, którzy - według Amerykanów - otrzymywali gotową miny kumulacyjne i technologię do ich samodzielnego wytwarzania z sąsiedniego Iranu.

Najnowszy model opancerzenia, Frag 7, charakteryzuje się natomiast lepszym zabezpieczeniem strzelca. Nowa kopuła, powstała w wojskowym Armament Research, Development and Engineering Center (ARDEC), zapewnia osłonę głowy żołnierza z góry. Szyby ze szkła pancernego pozwalają jednak na zachowanie sporej widoczności. Podobnie jak spora przerwa w opancerzeniu przedniej, górnej części kopuły, co jest niezmiernie ważne w działaniach w górskich terenach Afganistanu - pojazdy z Frag 7 będą właśnie tam wysyłane.

Dodatkowo wzmocniono pancierz dachu. Zamontowano jednocześnie okno wyjścia awaryjnego oraz zmodernizowano instalację przeciwpożarową.



*Nowe opancerzenie ma zapewnić strzelcowi lepszą ochronę, w przypadku ostrzału w przewyższenia. Wzmocniono również opancerzenie całego dachu. Pojazdy trafią do Afganistanu / Zdjęcie: US Army*

Frag 6 został stworzony dla zapewniania lepszej ochrony przed ładunkami formowanymi wybuchowo. To odpowiedź na działania irackich partyzantów, którzy -

według Amerykanów - otrzymywali gotował miny kumulacyjne i technologię do ich samodzielnego wytwarzania z sąsiedniego Iranu.

Najnowszy model opancerzenia, Frag 7, charakteryzuje się natomiast lepszym zabezpieczeniem strzelca. Nowa kopuła, powstała w wojskowym Armament Research, Development and Engineering Center (ARDEC), zapewnia osłonę głowy żołnierza z góry. Szyby ze szkła pancernego pozwalają jednak na zachowanie sporej widoczności. Podobnie jak spora przerwa w opancerzeniu przedniej, górnej części kopuły, co jest niezmiernie ważne w działaniach w górskich terenach Afganistanu - pojazdy z Frag 7 będą właśnie tam wysyłane.

Dodatkowo wzmocniono pancierz dachu. Zamontowano jednocześnie okno wyjścia awaryjnego oraz zmodernizowano instalację przeciwpożarową.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o