

Eksportowy sukces Cobry

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 25 lutego 2009

Euro-Art International EWIV, poinformowała dzisiaj o podpisaniu umowy o dostawie 3 radarów rozpoznania artyleryjskiego COBRA, dla Zjednoczonych Emiratów Arabskich.

Francuska odmiana systemu COBRA. Do tej pory producent nie ujawnił danych, dotyczą

Counter Battery Radars (COBRA) to radar pola walki, stworzony przez konsorcjum EADS Deutschland, francuską Thales Air Systems S.A., Thales UK i Lockheed Martina. Jest systemem z anteną ze skanowaniem fazowym.

W latach 2004-2007 konsorcjum dostarczyło 29 zestawów dla wojsk lądowych Francji (10 egz.), Niemiec (12) i Wielkiej Brytanii (7). Wartość całego kontraktu - łącznie z pakietem serwisowym - wyniosła 500 mln Euro.

Dwa lata temu powstała Euro-Art International EWIV, złożona z przedsiębiorstw: niemieckiego i francuskiego, dla realizowania kontraktów eksportowych, poza krajami UE. W 2005 COBRA przeszła szereg prób pustynnych w ZEA, konkurując z innymi, dostępnymi radarami rozpoznania artyleryjskiego. Według przedstawicieli Euro-Art, osiągnięte wówczas wyniki były zdecydowanie lepsze od zakładanych w specyfikacjach fabrycznych.

Podpisany z ZEA kontrakt dotyczy 3 systemów radarowych. Nie ujawniono jednak wartości umowy (można ją jednak szacować na kilkadziesiąt mln Euro), ani żadnych szczegółów technicznych. Nie wiadomo np., na jakim samochodzie zostanie zamontowany radar. Każdy z europejskich użytkowników wykorzystuje rodzime podwozia.



Francuska odmiana systemu COBRA. Do tej pory producent nie ujawnił danych, dotyczących charakterystyk zestawu. Podobnej klasy szwedzki radar Arthur, lokalizuje miejsce wystrzelenia i upadków pocisków artyleryjskich na dystansie od 2,5 do 40 km, z dokładnością do 2 m / Zdjęcie: Thales

Counter Battery Radars (COBRA) to radar pola walki, stworzony przez konsorcjum EADS Deutschland, francuską Thales Air Systems S.A., Thales UK i Lockheed Martina. Jest systemem z anteną ze skanowaniem fazowym.

W latach 2004-2007 konsorcjum dostarczyło 29 zestawów dla wojsk lądowych Francji (10 egz.), Niemiec (12) i Wielkiej Brytanii (7). Wartość całego kontraktu - łącznie z pakietem serwisowym - wyniosła 500 mln Euro.

Dwa lata temu powstała Euro-Art International EWIV, złożona z przedsiębiorstw: niemieckiego i francuskiego, dla realizowania kontraktów eksportowych, poza krajami UE. W 2005 COBRA przeszła szereg prób pustynnych w ZEA, konkurując z innymi, dostępnymi radarami rozpoznania artyleryjskiego. Według przedstawicieli Euro-Art, osiągnięte wówczas wyniki były zdecydowanie lepsze od zakładanych w specyfikacjach fabrycznych.

Podpisany z ZEA kontrakt dotyczy 3 systemów radarowych. Nie ujawniono jednak wartości umowy (można ją jednak szacować na kilkadziesiąt mln Euro), ani żadnych szczegółów technicznych. Nie wiadomo np., na jakim samochodzie zostanie zamontowany radar. Każdy z europejskich użytkowników wykorzystuje rodzime podwozia.