

Bronco w Abu Dabi

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 lutego 2009

Singapurska ST Kinetics przedstawiła na zakończonych wczoraj targach IDEX 2009, najnowszą odmianę swojego przegubowego transportera opancerzonego Bronco, z częścią zmian, wymaganych przez odbiorcę brytyjskiego.

Maksymalna ładowność Bronco wynosi w wersji standardowej 5 t. Pojazd przewozi do 16

Najważniejszą modernizacją, w stosunku do modelu bazowego, jest zamontowanie kopuły modułu uzbrojenia Platt MR550 Shielded Ring Mount, w które wyposażone są już lżejsze brytyjskie przegubowce BvS 10 Viking, kołowe Saxony, a także amerykańskie transportery LAV 8x8 US Marine Corps i samochody patrolowe klasy MRAP wojsk lądowych - RG-31.

Opancerzone stanowiska zostały dostosowane do całej gamy uzbrojenia, od lekkich karabinów maszynowych Minimi/M249 kalibru 5.56mm, przez km MAG-58/M240 kalibru 7.62mm i wkm M2HB, po automatyczny granatnik Mk 19 kalibru 40mm.

Drugim elementem, wymaganym przez brytyjskie wojska lądowe, są dodatkowe, zewnętrzne zbiorniki paliwa. Pojazd pokazany na ekspozycji został również przemalowany. Londyn zamówił w grudniu ubiegłego roku ponad 100 wozów tego typu (zobacz: [Bronco potwierdzone](#)).



Maksymalna ładowność Bronco wynosi w wersji standardowej 5 t. Pojazd przewozi do 16 żołnierzy (BvS 10 - 12 żołnierzy), co pozostawia ogromny margines na doposażenie wozów. Wieżyczka modułu uzbrojenia ma masę 380 kg. Zwiększenie ciężaru pojazdu związane jest z zamontowaniem zewnętrznych zbiorników paliwa, a w przyszłości - również dodatkowego opancerzenia. Teoretycznie może mieć więc ono masę przynajmniej ok. 2 t / Zdjęcie: ST Kinetics

Najważniejszą modernizacją, w stosunku do modelu bazowego, jest zamontowanie kopuły modułu uzbrojenia Platt MR550 Shielded Ring Mount, w które wyposażone są już lżejsze brytyjskie przegubowce BvS 10 Viking, kołowe Saxony, a także

amerykańskie transportery LAV 8x8 US Marine Corps i samochody patrolowe klasy MRAP wojsk lądowych - RG-31.

Opancerzone stanowiska zostały dostosowane do całej gamy uzbrojenia, od lekkich karabinów maszynowych Minimi/M249 kalibru 5.56mm, przez km MAG-58/M240 kalibru 7.62mm i wkm M2HB, po automatyczny granatnik Mk 19 kalibru 40mm.

Drugim elementem, wymaganym przez brytyjskie wojska lądowe, są dodatkowe, zewnętrzne zbiorniki paliwa. Pojazd pokazany na ekspozycji został również przemalowany. Londyn zamówił w grudniu ubiegłego roku ponad 100 wozów tego typu (zobacz: [Bronco potwierdzone](#)).

Powiązane wiadomości

[Bronco w Abu Dabi \(2009-02-27\)](#)

[Bronco potwierdzone \(2008-12-19\)](#)

[Bronco dla Brytyjczyków? \(2008-12-04\)](#)

[Nowy Viking Hagglunds \(2008-10-20\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o